

TARIFAS DE SUMINISTRO ELÉCTRICO FLEXIBLES

De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 191 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Energía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas desdobladas en usencias residenciales que aplicará E.Distribución Chile S.A. a los suministrados sometidos a regulación de precios, a partir de 01 febrero 2024. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 217 de 2024 y 181 de 2023, ambos del Ministerio de Energía y Resolución Exenta N°565 del 2023 y N°204 del 2023.

Table with columns: Carga en Botas/escara, REG, ETR, UNIDAD, Cerrosillos, Cerro Navia, Coina, Conchal, Estación General, Huechuraba, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granja, La Reina, Lampa, Los Condos, Los Barnechita, Los esposito, Lo Prado, Macul. Rows include 'Carga en Botas/escara' and 'Cargos de Transporte'.

TOTAL TARIFA BASE THR FLEX

Table with columns: REG, ETR, UNIDAD, Cerrosillos, Cerro Navia, Coina, Conchal, Estación General, Huechuraba, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granja, La Reina, Lampa, Los Condos, Los Barnechita, Los esposito, Lo Prado, Macul. Rows include BT\_AA to BT\_SS.

TOTAL TARIFA BASE THR FLEX

Table with columns: REG, ETR, UNIDAD, Cerrosillos, Cerro Navia, Coina, Conchal, Estación General, Huechuraba, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granja, La Reina, Lampa, Los Condos, Los Barnechita, Los esposito, Lo Prado, Macul. Rows include BT\_AA to BT\_SS.

TOTAL TARIFA BASE THR FLEX

Table with columns: REG, ETR, UNIDAD, Cerrosillos, Cerro Navia, Coina, Conchal, Estación General, Huechuraba, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granja, La Reina, Lampa, Los Condos, Los Barnechita, Los esposito, Lo Prado, Macul. Rows include BT\_AA to BT\_SS.

TRAMO EJEMPLO ANTICIPARIO RESIDENCIAL (RED)

BT\_AA: Cliente con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión.
BT\_SA: Cliente con suministro desde una red de alta tensión subterránea y baja tensión aérea.
BT\_LS: Cliente con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea.
BT\_SS: Cliente con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión.



De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 191 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas destinadas a usuarios residenciales que aplicará ENEL Distribución Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir de 01- febrero-2024. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación con las establecidas en el Decreto N° ST de 2024 y 10T de 2022, ambos del Ministerio de Energía y Resolución Exenta N°566 del 2023 y N°234 del 2023.

Table with columns: Cargo en Boleta/Factura, RED, ETR, Cargo Decreto Tarifario 11T de 2016, UNIDAD, Maipo, I IVA, Puelo Aguirre Cruz, Pehelón, Provincia, Pudahuel, Quilicura, Quinta Normal, Recoleta, Renca, San Joaquín, San Miguel, San Ramón, Santiago, TIT, Vitacura. The table lists various tariff options and their corresponding prices for different zones and services.

(\*) Observación: Esta tarifa debe de otorgarse desde el 01 de septiembre del 2017.

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)
BT\_AA Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión

TRAMO EJEDADO TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)
T1: Consumo promedio anterior y posterior a 240 kWh
T2: Consumo promedio anterior y posterior a 240 kWh

T3: Consumo promedio anterior y posterior a 240 kWh y menor o igual a 210 kWh
T4: Consumo promedio anterior y posterior a 240 kWh y menor o igual a 240 kWh

T5: Consumo promedio anterior y posterior a 240 kWh y menor o igual a 240 kWh
T6: Consumo promedio anterior y posterior a 240 kWh



De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 101 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas destinadas a usuarios residenciales que aplicará Enel Distribución Chile S.A. a los sumistrados sometidos a regulación de precios, a partir de 01 febrero 2024. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación en las establecidas en el Decreto N° 51 de 2024 y 16T de 2024, ambos del Ministerio de Energía y Resolución Excmo N°565 del 2023 y N°124 del 2023.

| Cargos en Bolea/servicio |      | REDES  |        | ETRS   |        | CARGO DE TRANSMISIÓN |        | CARGO DE DISTRIBUCIÓN |        | CARGO DE SERVICIO PÚBLICO |        | CARGO DE DISTRIBUCIÓN |        | CARGO DE SERVICIO PÚBLICO |        | CARGO DE TRANSMISIÓN |        | CARGO DE DISTRIBUCIÓN |        | CARGO DE SERVICIO PÚBLICO |        |
|--------------------------|------|--------|--------|--------|--------|----------------------|--------|-----------------------|--------|---------------------------|--------|-----------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------------|--------|---------------------------|--------|
| RED                      | ETRS | UNIDAD | PRECIO | PRECIO | PRECIO | PRECIO               | PRECIO | PRECIO                | PRECIO | PRECIO                    | PRECIO | PRECIO                | PRECIO | PRECIO                    | PRECIO | PRECIO               | PRECIO | PRECIO                | PRECIO | PRECIO                    | PRECIO |

**TOTAL TARIFA BASE THR PLUS**

| Cerritos | Cerro Nevada | Colina  | Conchal | Estación Central | Huachuraba | Independencia | La Cisterna | La Florida | La Granga | La Reina | Lampa   | Las Condes | La Breña | Lo Espejo | Lo Prado | Macul   |         |         |         |         |         |
|----------|--------------|---------|---------|------------------|------------|---------------|-------------|------------|-----------|----------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 151.686  | 180.500      | 151.713 | 180.839 | 170.823          | 203.315    | 101.674       | 180.492     | 151.673    | 180.491   | 151.620  | 180.426 | 151.673    | 180.491  | 151.620   | 180.426  | 151.673 | 180.491 | 151.620 | 180.426 | 151.673 | 180.491 |

**TOTAL TARIFA BASE THR PLUS**

| Cerritos | Cerro Nevada | Colina  | Conchal | Estación Central | Huachuraba | Independencia | La Cisterna | La Florida | La Granga | La Reina | Lampa   | Las Condes | La Breña | Lo Espejo | Lo Prado | Macul   |         |         |         |         |         |
|----------|--------------|---------|---------|------------------|------------|---------------|-------------|------------|-----------|----------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 116.681  | 138.851      | 116.702 | 138.876 | 131.425          | 156.396    | 116.672       | 138.840     | 116.681    | 138.851   | 116.681  | 138.851 | 116.681    | 138.851  | 116.681   | 138.851  | 116.681 | 138.851 | 116.681 | 138.851 | 116.681 | 138.851 |

**TOTAL TARIFA BASE THR PLUS**

| Cerritos | Cerro Nevada | Colina  | Conchal | Estación Central | Huachuraba | Independencia | La Cisterna | La Florida | La Granga | La Reina | Lampa   | Las Condes | La Breña | Lo Espejo | Lo Prado | Macul   |         |         |         |         |         |
|----------|--------------|---------|---------|------------------|------------|---------------|-------------|------------|-----------|----------|---------|------------|----------|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 116.681  | 138.851      | 116.702 | 138.876 | 131.425          | 156.396    | 116.672       | 138.840     | 116.681    | 138.851   | 116.681  | 138.851 | 116.681    | 138.851  | 116.681   | 138.851  | 116.681 | 138.851 | 116.681 | 138.851 | 116.681 | 138.851 |

**TOTAL TARIFA BASE THR PLUS**

| BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA   | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 81.677 | 97.106 | 81.692 | 97.213 | 81.968 | 104.477 | 81.670 | 97.188 | 81.670 | 97.187 | 81.677 | 97.154 | 81.658 | 97.173 | 81.660 | 97.176 | 81.666 | 97.186 | 81.677 | 97.189 | 81.666 | 97.176 |

**TOTAL TARIFA BASE THR PLUS**

| BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA   | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  | BA YA  |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 81.677 | 97.106 | 81.692 | 97.213 | 81.968 | 104.477 | 81.670 | 97.188 | 81.670 | 97.187 | 81.677 | 97.154 | 81.658 | 97.173 | 81.660 | 97.176 | 81.666 | 97.186 | 81.677 | 97.189 | 81.666 | 97.176 |

(\*) Observación: Esta tarifa dejó de otorgarse desde el año 2013.

**TARIFA DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)**

AA: Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión  
 BA: Clientes con suministro desde una red de alta tensión subterránea y baja tensión aérea  
 BS: Clientes con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea  
 BT: Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión

**FRANCO EQUIPO TARRIFARIA RESIDENCIAL (ETRS)**

T1: Consumo promedio anual menor a 200 kWh  
 T2: Consumo promedio anual mayor a 200 kWh y menor o igual a 210 kWh  
 T3: Consumo promedio anual mayor a 210 kWh y menor o igual a 240 kWh  
 T4: Consumo promedio anual mayor a 240 kWh y menor o igual a 260 kWh  
 T5: Consumo promedio anual mayor a 260 kWh y menor o igual a 280 kWh  
 T6: Consumo promedio anual mayor a 280 kWh





De acuerdo a lo establecido en el artículo Nº 191 de DFL Nº 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas descentralizadas a usuarios residenciales que aplicará ENEL Distribución Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir del 01-febrero-2024. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto Nº 21 de 2024 y 1º de febrero de 2021, ambos de Ministerio de Energía y Resolución Externa N°65 del 2023 y N°24 del 2023.

| Cargo en Boleta/Factura   |  | RED | ETR | Cargo Decreto Tarifario 11T de 2016 | UNIDAD | Carrizos |         | Cerro Navia |         | Colina  |         | Gonzçal |         | Estación Central |         | Huechuraba |         | Independencia |         | La Cisterna |         | La Florida |         | La Granja |         | La Reina |         | Lampa   |         | Las Condes |         | La Barchina |         | Lespedra |         | La Prada |         | Macul   |         |       |       |
|---|--|-----|-----|-------------------------------------|--------|----------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|---------|------------|---------|---------------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|---------|-------------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|-------|-------|
|   |  |     |     |                                     |        | £        | Neto    | £           | Neto    | £       | Neto    | £       | Neto    | £                | Neto    | £          | Neto    | £             | Neto    | £           | Neto    | £          | Neto    | £         | Neto    | £        | Neto    | £       | Neto    | £          | Neto    | £           | Neto    | £        | Neto    | £        | Neto    | £       | Neto    | £     | Neto  |
|   |  |     |     |                                     |        | 0,000    | 0,000   | 0,000       | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000            | 0,000   | 0,000      | 0,000   | 0,000         | 0,000   | 0,000       | 0,000   | 0,000      | 0,000   | 0,000     | 0,000   | 0,000    | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000      | 0,000   | 0,000       | 0,000   | 0,000    | 0,000   | 0,000    | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000 | 0,000 |
| Administración del servicio (1)   |  | BT  | SA  | TO-T5                               | £/mes  | 549.126  | 603.460 | 549.126     | 603.460 | 549.126 | 603.460 | 549.126 | 603.460 | 549.126          | 603.460 | 549.126    | 603.460 | 549.126       | 603.460 | 549.126     | 603.460 | 549.126    | 603.460 | 549.126   | 603.460 | 549.126  | 603.460 | 549.126 | 603.460 | 549.126    | 603.460 | 549.126     | 603.460 | 549.126  | 603.460 | 549.126  | 603.460 | 549.126 | 603.460 |       |       |
| Cargos de Transporte  |  | BT  | SA  | TO-T5                               | £/KW.h | 0,000    | 0,000   | 0,000       | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000            | 0,000   | 0,000      | 0,000   | 0,000         | 0,000   | 0,000       | 0,000   | 0,000      | 0,000   | 0,000     | 0,000   | 0,000    | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000      | 0,000   | 0,000       | 0,000   | 0,000    | 0,000   | 0,000    | 0,000   | 0,000   | 0,000   |       |       |
| PUNTA<br>(Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario: de 15:00 a 22:00 horas o de Septiembre - Horario: de 18:00 a 22:00 horas - Recargo de un 20% sobre Precio de entrega de energía BT) |  | BT  | SA  | TO-T5                               | £/KW.h | 14,610   | 16,260  | 14,610      | 16,260  | 14,610  | 16,260  | 14,610  | 16,260  | 14,610           | 16,260  | 14,610     | 16,260  | 14,610        | 16,260  | 14,610      | 16,260  | 14,610     | 16,260  | 14,610    | 16,260  | 14,610   | 16,260  | 14,610  | 16,260  | 14,610     | 16,260  | 14,610      | 16,260  | 14,610   | 16,260  | 14,610   | 16,260  | 14,610  | 16,260  |       |       |
| NOCHE<br>(Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario: de 23:00 a 05:00 horas o de Septiembre - Horario: de 23:00 a 05:00 horas - Recargo de un 20% sobre Precio de entrega de energía BT) |  | BT  | SA  | TO-T5                               | £/KW.h | 10,150   | 11,370  | 10,150      | 11,370  | 10,150  | 11,370  | 10,150  | 11,370  | 10,150           | 11,370  | 10,150     | 11,370  | 10,150        | 11,370  | 10,150      | 11,370  | 10,150     | 11,370  | 10,150    | 11,370  | 10,150   | 11,370  | 10,150  | 11,370  | 10,150     | 11,370  | 10,150      | 11,370  | 10,150   | 11,370  | 10,150   | 11,370  | 10,150  | 11,370  |       |       |

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)  
 BT\_AA: Cliente con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión  
 BT\_SA: Cliente con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión  
 BT\_TA: Cliente con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión y con un punto de conexión en una red de distribución subterránea en alta y baja tensión  
 BT\_TS: Cliente con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión  
 TRAMO EQUIDAD TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)  
 T1: Consumo promedio anterior menor o igual a 200 KW.h  
 T2: Consumo promedio anterior mayor a 200 KW.h y menor o igual a 230 KW.h  
 T3: Consumo promedio anterior mayor a 230 KW.h y menor o igual a 260 KW.h  
 T4: Consumo promedio anterior mayor a 260 KW.h y menor o igual a 290 KW.h  
 T5: Consumo promedio anterior mayor a 290 KW.h y menor o igual a 320 KW.h  
 T6: Consumo promedio anterior mayor a 320 KW.h

(\*) Observación: Esta tarifa dejó de otorgarse desde el año 2007





# THR2 (\*)

De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 101 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas destinadas a usuarios residenciales que aplicará Enel Distribución Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir de 01 febrero 2024. Las tarifas aplicables y condiciones de aplicación se establecen en el Decreto N° 51 de 2024 y 16T de 2023, ambos del Ministerio de Energía y Resolución Exenta N°565 del 2023 y N°124 del 2023.

Table with columns: Cerritos, Cerro Navia, Colina, Conchalí, Estación Central, Huechuraba, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granga, La Reina, Las Condes, La Barranca, Lo Espejo, Lo Prado, Macul. Rows include: Carga en Botella/servicio, Carga por servicio público, Cargos de Transporte (BT\_AA, BT\_SA, BT\_SS).

Table with columns: Cerritos, Cerro Navia, Colina, Conchalí, Estación Central, Huechuraba, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granga, La Reina, Las Condes, La Barranca, Lo Espejo, Lo Prado, Macul. Rows include: PUNTA (Período Invierno desde 1 de mayo hasta 30 de septiembre), PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril).

Table with columns: BT\_AA, BT\_SA, BT\_SS. Rows include: PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 16:00 a 22:00 Horas), PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 08:00 a 18:00 Horas).

Table with columns: BT\_AA, BT\_SA, BT\_SS. Rows include: PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 16:00 a 22:00 Horas), PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 08:00 a 18:00 Horas).

Table with columns: BT\_AA, BT\_SA, BT\_SS. Rows include: PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 16:00 a 22:00 Horas), PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 08:00 a 18:00 Horas).

Table with columns: BT\_AA, BT\_SA, BT\_SS. Rows include: PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 16:00 a 22:00 Horas), PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 08:00 a 18:00 Horas).

Table with columns: BT\_AA, BT\_SA, BT\_SS. Rows include: PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 16:00 a 22:00 Horas), PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 08:00 a 18:00 Horas).

Table with columns: BT\_AA, BT\_SA, BT\_SS. Rows include: PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 16:00 a 22:00 Horas), PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 08:00 a 18:00 Horas).

Table with columns: BT\_AA, BT\_SA, BT\_SS. Rows include: PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 16:00 a 22:00 Horas), PUNTA (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Hora: de 08:00 a 18:00 Horas).

(\*) Observación: Estas tarifas deben otorgarse desde el año 2025



De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 101 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas destinadas a usuarios residenciales que aplicará Enel Distribución Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir de 01/febrero/2024. Las condiciones tarifarias y condiciones de aplicación se detallan en el Decreto N° 51 de 2024 y 16T de 2023, ambos del Ministerio de Energía y Resolución Exenta N°565 del 2023 y N°124 del 2023, ambos de la Comisión Nacional de Energía.

| CARGO EN BOLSA/FACTURA | RED   | ETR | CARGO DE SERVICIO | UNIDAD  | Maipo  |        | Nunco   |        | Pedro Aguirre Cerda |         | Petalén |        | Provincia |        | Puduhuel |         | Quilicura |        | Quinta Normal |        | Recoleta |         | Renca  |        | San Joaquín |        | San Miguel |         | San Ramón |        | Santiago |        | Tiltil |         | Vicuña |        |         |        |
|------------------------|-------|-----|-------------------|---------|--------|--------|---------|--------|---------------------|---------|---------|--------|-----------|--------|----------|---------|-----------|--------|---------------|--------|----------|---------|--------|--------|-------------|--------|------------|---------|-----------|--------|----------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
|                        |       |     |                   |         | \$ IVA | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ IVA              | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA | \$ Neto   | \$ IVA | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA    | \$ IVA | \$ Neto       | \$ IVA | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA | \$ IVA | \$ Neto     | \$ IVA | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA    | \$ IVA | \$ Neto  | \$ IVA | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA |
| CARGO DE SERVICIO      | TO-TS |     | CARGO DE SERVICIO | (\$/KW) | 0,750  | 0,000  | 0,750   | 0,000  | 0,750               | 0,000   | 0,750   | 0,000  | 0,750     | 0,000  | 0,750    | 0,000   | 0,750     | 0,000  | 0,750         | 0,000  | 0,750    | 0,000   | 0,750  | 0,000  | 0,750       | 0,000  | 0,750      | 0,000   | 0,750     | 0,000  | 0,750    | 0,000  | 0,750  | 0,000   | 0,750  | 0,000  | 0,750   | 0,000  |
|                        |       |     |                   |         | 4,819  | 5,735  | 4,819   | 5,735  | 4,819               | 5,735   | 4,819   | 5,735  | 4,819     | 5,735  | 4,819    | 5,735   | 4,819     | 5,735  | 4,819         | 5,735  | 4,819    | 5,735   | 4,819  | 5,735  | 4,819       | 5,735  | 4,819      | 5,735   | 4,819     | 5,735  | 4,819    | 5,735  | 4,819  | 5,735   | 4,819  | 5,735  | 4,819   | 5,735  |

| CARGOS DE TRANSPORTE | RED   | ETR | CARGO DE SERVICIO | UNIDAD  | Maipo  |        | Nunco   |        | Pedro Aguirre Cerda |         | Petalén |        | Provincia |        | Puduhuel |         | Quilicura |        | Quinta Normal |        | Recoleta |         | Renca  |        | San Joaquín |        | San Miguel |         | San Ramón |        | Santiago |        | Tiltil |         | Vicuña |        |
|----------------------|-------|-----|-------------------|---------|--------|--------|---------|--------|---------------------|---------|---------|--------|-----------|--------|----------|---------|-----------|--------|---------------|--------|----------|---------|--------|--------|-------------|--------|------------|---------|-----------|--------|----------|--------|--------|---------|--------|--------|
|                      |       |     |                   |         | \$ IVA | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ IVA              | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA | \$ Neto   | \$ IVA | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA    | \$ IVA | \$ Neto       | \$ IVA | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA | \$ IVA | \$ Neto     | \$ IVA | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA    | \$ IVA | \$ Neto  | \$ IVA | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ IVA |
| CARGO DE SERVICIO    | TO-TS |     | CARGO DE SERVICIO | (\$/KW) | 0,000  | 0,000  | 0,000   | 0,000  | 0,000               | 0,000   | 0,000   | 0,000  | 0,000     | 0,000  | 0,000    | 0,000   | 0,000     | 0,000  | 0,000         | 0,000  | 0,000    | 0,000   | 0,000  | 0,000  | 0,000       | 0,000  | 0,000      | 0,000   | 0,000     | 0,000  | 0,000    | 0,000  | 0,000  | 0,000   | 0,000  | 0,000  |
|                      |       |     |                   |         | 5,709  | 6,734  | 5,709   | 6,734  | 5,709               | 6,734   | 5,709   | 6,734  | 5,709     | 6,734  | 5,709    | 6,734   | 5,709     | 6,734  | 5,709         | 6,734  | 5,709    | 6,734   | 5,709  | 6,734  | 5,709       | 6,734  | 5,709      | 6,734   | 5,709     | 6,734  | 5,709    | 6,734  | 5,709  | 6,734   | 5,709  | 6,734  |

| TOTAL TARIFA BASE TRH2 | RED   | ETR | CARGO DE SERVICIO | UNIDAD  | Maipo   |         | Nunco   |         | Pedro Aguirre Cerda |         | Petalén |         | Provincia |         | Puduhuel |         | Quilicura |         | Quinta Normal |         | Recoleta |         | Renca   |         | San Joaquín |         | San Miguel |         | San Ramón |         | Santiago |         | Tiltil  |         | Vicuña  |         |
|------------------------|-------|-----|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                        |       |     |                   |         | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA              | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA    | \$ IVA  | \$ Neto       | \$ IVA  | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto     | \$ IVA  | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA    | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA  |
| TOTAL TARIFA BASE TRH2 | TO-TS |     | CARGO DE SERVICIO | (\$/KW) | 116,698 | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698             | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698   | 138,871 | 116,698  | 138,871 | 116,698   | 138,871 | 116,698       | 138,871 | 116,698  | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698     | 138,871 | 116,698    | 138,871 | 116,698   | 138,871 | 116,698  | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698 | 138,871 |
|                        |       |     |                   |         | 120,314 | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314             | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314   | 143,174 | 120,314  | 143,174 | 120,314   | 143,174 | 120,314       | 143,174 | 120,314  | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314     | 143,174 | 120,314    | 143,174 | 120,314   | 143,174 | 120,314  | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314 | 143,174 |

| TOTAL TARIFA BASE TRH2 | RED   | ETR | CARGO DE SERVICIO | UNIDAD  | Maipo   |         | Nunco   |         | Pedro Aguirre Cerda |         | Petalén |         | Provincia |         | Puduhuel |         | Quilicura |         | Quinta Normal |         | Recoleta |         | Renca   |         | San Joaquín |         | San Miguel |         | San Ramón |         | Santiago |         | Tiltil  |         | Vicuña  |         |
|------------------------|-------|-----|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                        |       |     |                   |         | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA              | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA    | \$ IVA  | \$ Neto       | \$ IVA  | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto     | \$ IVA  | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA    | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA  |
| TOTAL TARIFA BASE TRH2 | TO-TS |     | CARGO DE SERVICIO | (\$/KW) | 116,698 | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698             | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698   | 138,871 | 116,698  | 138,871 | 116,698   | 138,871 | 116,698       | 138,871 | 116,698  | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698     | 138,871 | 116,698    | 138,871 | 116,698   | 138,871 | 116,698  | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698 | 138,871 |
|                        |       |     |                   |         | 120,314 | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314             | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314   | 143,174 | 120,314  | 143,174 | 120,314   | 143,174 | 120,314       | 143,174 | 120,314  | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314     | 143,174 | 120,314    | 143,174 | 120,314   | 143,174 | 120,314  | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314 | 143,174 |

| TOTAL TARIFA BASE TRH2 | RED   | ETR | CARGO DE SERVICIO | UNIDAD  | Maipo   |         | Nunco   |         | Pedro Aguirre Cerda |         | Petalén |         | Provincia |         | Puduhuel |         | Quilicura |         | Quinta Normal |         | Recoleta |         | Renca   |         | San Joaquín |         | San Miguel |         | San Ramón |         | Santiago |         | Tiltil  |         | Vicuña  |         |
|------------------------|-------|-----|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                        |       |     |                   |         | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA              | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA    | \$ IVA  | \$ Neto       | \$ IVA  | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto     | \$ IVA  | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA    | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA  |
| TOTAL TARIFA BASE TRH2 | TO-TS |     | CARGO DE SERVICIO | (\$/KW) | 116,698 | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698             | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698   | 138,871 | 116,698  | 138,871 | 116,698   | 138,871 | 116,698       | 138,871 | 116,698  | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698     | 138,871 | 116,698    | 138,871 | 116,698   | 138,871 | 116,698  | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698 | 138,871 |
|                        |       |     |                   |         | 120,314 | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314             | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314   | 143,174 | 120,314  | 143,174 | 120,314   | 143,174 | 120,314       | 143,174 | 120,314  | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314     | 143,174 | 120,314    | 143,174 | 120,314   | 143,174 | 120,314  | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314 | 143,174 |

| TOTAL TARIFA BASE TRH2 | RED   | ETR | CARGO DE SERVICIO | UNIDAD  | Maipo   |         | Nunco   |         | Pedro Aguirre Cerda |         | Petalén |         | Provincia |         | Puduhuel |         | Quilicura |         | Quinta Normal |         | Recoleta |         | Renca   |         | San Joaquín |         | San Miguel |         | San Ramón |         | Santiago |         | Tiltil  |         | Vicuña  |         |
|------------------------|-------|-----|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                        |       |     |                   |         | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA              | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA    | \$ IVA  | \$ Neto       | \$ IVA  | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto     | \$ IVA  | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA    | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ IVA  |
| TOTAL TARIFA BASE TRH2 | TO-TS |     | CARGO DE SERVICIO | (\$/KW) | 116,698 | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698             | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698   | 138,871 | 116,698  | 138,871 | 116,698   | 138,871 | 116,698       | 138,871 | 116,698  | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698     | 138,871 | 116,698    | 138,871 | 116,698   | 138,871 | 116,698  | 138,871 | 116,698 | 138,871 | 116,698 | 138,871 |
|                        |       |     |                   |         | 120,314 | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314             | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314   | 143,174 | 120,314  | 143,174 | 120,314   | 143,174 | 120,314       | 143,174 | 120,314  | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314     | 143,174 | 120,314    | 143,174 | 120,314   | 143,174 | 120,314  | 143,174 | 120,314 | 143,174 | 120,314 | 143,174 |

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)  
 TO-TS Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión  
 TRAMO EQUIDAD TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)  
 T1 Consumo promedio anual menor a 200 kWh  
 T2 Consumo promedio anual mayor a 200 kWh y menor o igual a 210 kWh  
 T3 Consumo promedio anual mayor a 210 kWh y menor o igual a 240 kWh  
 T4 Consumo promedio anual mayor a 240 kWh y menor o igual a 270 kWh  
 T5 Consumo promedio anual mayor a 270 kWh y menor o igual a 300 kWh  
 T6 Consumo promedio anual mayor a 300 kWh y menor o igual a 340 kWh

(\*) Observación: Esta tarifa dejó de otorgarse desde el año 2020.





| Cargo en Boleta/Estructura   |    | RED | ETR | Cargo Decretado Tarifario 11T de 2016 |        | UNIDAD  | Mapa   |         | Cerro Nevada |         | Colina |         | Conchal |         | Estación Central |         | Huechuraba |         | Independencia |         | La Cisterna |         | La Florida |         | La Granja |         | La Reina |         | Lampa  |         | Las Condes |         | La Barranca |         | Lo Espejo |         | Lo Prado |  | Macul |  |
|--|----|-----|-----|---------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|---------|---------|------------------|---------|------------|---------|---------------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|--------|---------|------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|----------|--|-------|--|
| RE   | SA | ET  | TO  | \$ Neto                               | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA       | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA           | \$ Neto | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA        | \$ Neto | \$ IVA      | \$ Neto | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA    | \$ Neto | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA      | \$ Neto | \$ IVA    | \$ Neto | \$ IVA   |  |       |  |
| Administración del servicio (1)  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR SERVICIO PUNTO   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR USO DE SISTEMA DE TRANSMISIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN NACIONAL INTERCONEXIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA C   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA D   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN DEDICADO  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| TRANSPORTE DE ELÉCTRICIDAD (2)   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| PUNTO (Período Invierno 01 mayo hasta 30 de septiembre - Horario: 06:00 a 19:00 horas y Período Verano desde 01 de mayo hasta 30 de abril - Horario: de 06:00 a 22:00 horas - Noche de un 30% sobre Precio de Energía B1)    |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR USO DE SISTEMA DE TRANSMISIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN NACIONAL INTERCONEXIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA C   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA D   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN DEDICADO  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| TRANSPORTE DE ELÉCTRICIDAD (2)   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| PUNTO (Período Invierno 01 mayo hasta 30 de septiembre - Horario: 06:00 a 19:00 horas y Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario: de 06:00 a 19:00 horas y Noche de un 30% sobre Precio de Energía B1) |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR USO DE SISTEMA DE TRANSMISIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN NACIONAL INTERCONEXIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA C   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA D   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN DEDICADO  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| TRANSPORTE DE ELÉCTRICIDAD (2)   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| PUNTO (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario: de 06:00 a 19:00 horas y Noche de un 30% sobre Precio de Energía B1)  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR USO DE SISTEMA DE TRANSMISIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN NACIONAL INTERCONEXIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA C   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA D   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN DEDICADO  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| TRANSPORTE DE ELÉCTRICIDAD (2)   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| PUNTO (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario: de 06:00 a 19:00 horas y Noche de un 30% sobre Precio de Energía B1)  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR USO DE SISTEMA DE TRANSMISIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN NACIONAL INTERCONEXIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA C   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA D   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN DEDICADO  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| TRANSPORTE DE ELÉCTRICIDAD (2)   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| PUNTO (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario: de 06:00 a 19:00 horas y Noche de un 30% sobre Precio de Energía B1)  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR USO DE SISTEMA DE TRANSMISIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN NACIONAL INTERCONEXIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA C   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA D   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN DEDICADO  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| TRANSPORTE DE ELÉCTRICIDAD (2)   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| PUNTO (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario: de 06:00 a 19:00 horas y Noche de un 30% sobre Precio de Energía B1)  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR USO DE SISTEMA DE TRANSMISIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN NACIONAL INTERCONEXIÓN  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA C   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA D   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN DEDICADO  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| TRANSPORTE DE ELÉCTRICIDAD (2)   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| PUNTO (Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario: de 06:00 a 19:00 horas y Noche de un 30% sobre Precio de Energía B1)  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)  
BT\_AA Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión  
BT\_SA Clientes con suministro desde una red de alta tensión subterránea y baja tensión aérea  
BT\_NA Clientes con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea  
BT\_SS Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión

TRAMO EQUIVADO TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)  
T1: Consumo promedio año anterior menor o igual a 200 kWh  
T2: Consumo promedio año anterior mayor a 200 kWh y menor o igual a 210 kWh  
T3: Consumo promedio año anterior mayor a 210 kWh y menor o igual a 220 kWh  
T4: Consumo promedio año anterior mayor a 220 kWh y menor o igual a 230 kWh  
T5: Consumo promedio año anterior mayor a 230 kWh y menor o igual a 240 kWh  
T6: Consumo promedio año anterior mayor a 240 kWh

(\*) Observación: Esta tarifa debe otorgarse exclusivamente a los clientes que no estén en el sistema de regulación de precios.

La resolución que aprueba el sistema de transmisión incluye las tablas 3, 4 y 6 descritas en el artículo segundo de la resolución exenta N° 127 del 27 de diciembre de 2018.

### Suministro en Baja Tensión

| Cargo en Boleta/Estructura                      |    | RED | ETR | Cargo Decretado Tarifario 11T de 2016 |        | UNIDAD  | Mapa   |         | Cerro Nevada |         | Colina |         | Conchal |         | Estación Central |         | Huechuraba |         | Independencia |         | La Cisterna |         | La Florida |         | La Granja |         | La Reina |         | Lampa  |         | Las Condes |         | La Barranca |         | Lo Espejo |         | Lo Prado |  | Macul |  |
|---|----|-----|-----|---------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|---------|---------|------------------|---------|------------|---------|---------------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|--------|---------|------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|----------|--|-------|--|
| RE  | SA | ET  | TO  | \$ Neto                               | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA       | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA           | \$ Neto | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA        | \$ Neto | \$ IVA      | \$ Neto | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA    | \$ Neto | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA      | \$ Neto | \$ IVA    | \$ Neto | \$ IVA   |  |       |  |
| Administración del servicio (1)                 |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR SERVICIO PUNTO                        |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR USO DE SISTEMA DE TRANSMISIÓN         |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN NACIONAL INTERCONEXIÓN     |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA C            |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA D            |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN DEDICADO                   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| TRANSPORTE DE ELÉCTRICIDAD (2)                  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR ENERGÍA (3)                           |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR POTENCIA CONTRATADA PRESENTE EN PUNTA |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)  
BT\_AA Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión  
BT\_SA Clientes con suministro desde una red de alta tensión subterránea y baja tensión aérea  
BT\_NA Clientes con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea  
BT\_SS Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión

TRAMO EQUIVADO TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)  
T1: Consumo promedio año anterior menor o igual a 200 kWh  
T2: Consumo promedio año anterior mayor a 200 kWh y menor o igual a 210 kWh  
T3: Consumo promedio año anterior mayor a 210 kWh y menor o igual a 220 kWh  
T4: Consumo promedio año anterior mayor a 220 kWh y menor o igual a 230 kWh  
T5: Consumo promedio año anterior mayor a 230 kWh y menor o igual a 240 kWh  
T6: Consumo promedio año anterior mayor a 240 kWh

(\*) Observación: Esta tarifa debe otorgarse exclusivamente a los clientes que no estén en el sistema de regulación de precios.

La resolución que aprueba el sistema de transmisión incluye las tablas 3, 4 y 6 descritas en el artículo segundo de la resolución exenta N° 127 del 27 de diciembre de 2018.

### Empalmes Provisorios

| Cargo en Boleta/Estructura                      |    | RED | ETR | Cargo Decretado Tarifario 11T de 2016 |        | UNIDAD  | Mapa   |         | Cerro Nevada |         | Colina |         | Conchal |         | Estación Central |         | Huechuraba |         | Independencia |         | La Cisterna |         | La Florida |         | La Granja |         | La Reina |         | Lampa  |         | Las Condes |         | La Barranca |         | Lo Espejo |         | Lo Prado |  | Macul |  |
|---|----|-----|-----|---------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------------|---------|--------|---------|---------|---------|------------------|---------|------------|---------|---------------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|--------|---------|------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|----------|--|-------|--|
| RE  | SA | ET  | TO  | \$ Neto                               | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA       | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA           | \$ Neto | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA        | \$ Neto | \$ IVA      | \$ Neto | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA    | \$ Neto | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA      | \$ Neto | \$ IVA    | \$ Neto | \$ IVA   |  |       |  |
| Administración del servicio (1)                 |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR SERVICIO PUNTO                        |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR USO DE SISTEMA DE TRANSMISIÓN         |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN NACIONAL INTERCONEXIÓN     |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA C            |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN LOCAL SISTEMA D            |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO DE TRANSMISIÓN DEDICADO                   |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| TRANSPORTE DE ELÉCTRICIDAD (2)                  |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR ENERGÍA (3)                           |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |
| CARGO POR POTENCIA CONTRATADA PRESENTE EN PUNTA |    |     |     |                                       |        |         |        |         |              |         |        |         |         |         |                  |         |            |         |               |         |             |         |            |         |           |         |          |         |        |         |            |         |             |         |           |         |          |  |       |  |

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)  
BT\_AA Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión  
BT\_SA Clientes con suministro desde una red de alta tensión subterránea y baja tensión aérea  
BT\_NA Clientes con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea  
BT\_SS Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión

TRAMO EQUIVADO TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)  
T1: Consumo promedio año anterior menor o igual a 200 kWh  
T2: Consumo promedio año anterior mayor a 200 kWh y menor o igual a 210 kWh  
T3: Consumo promedio año anterior mayor a 210 kWh y menor o igual a 220 kWh  
T4: Consumo promedio año anterior mayor a 220 kWh y menor o igual a 230 kWh  
T5: Consumo promedio año anterior mayor a 230 kWh y menor o igual a 240 kWh  
T6: Consumo promedio año anterior mayor a 240 kWh

