



# THR FLEX (\*)

De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 191 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas destinadas a usuarios residenciales que aplicará EN Distribución Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir de 01-diciembre-2023. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 5T de 2024 y 16T de 2023, ambos del Ministerio de Energía y Resolución Exenta N°965 del 2023 y N°257 del 2022.

| CARGO                           | REDACTOR | ELEGIDA | CARGO DECRETADO | UNIDAD | Maipo   |         | Núñez   |         | Pedro Aguirre Cerda |         | Petalóvil |         | Providencia |         | Puduhue |         | Quilicura |         | Quinta Normal |         | Recoleta |         | Renca   |         | San Joaquín |         | San Miguel |         | San Ramón |         | Santiago |         | Tiltil  |         | Vitacura |        |
|---------------------------------|----------|---------|-----------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------------------|---------|-----------|---------|-------------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|
|                                 |          |         |                 |        | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto             | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ Neto     | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ Neto       | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto     | \$ IVA  | \$ Neto    | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA |
| Cargo en Boleta/FAHR            |          |         |                 |        | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000               | 0,000   | 0,000     | 0,000   | 0,000       | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000     | 0,000   | 0,000         | 0,000   | 0,000    | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000       | 0,000   | 0,000      | 0,000   | 0,000     | 0,000   | 0,000    | 0,000   | 0,000   | 0,000   |          |        |
| Administración del servicio (1) |          |         |                 |        | 550,437 | 655,020 | 550,437 | 655,020 | 550,437             | 655,020 | 550,437   | 655,020 | 550,437     | 655,020 | 550,437 | 655,020 | 550,437   | 655,020 | 550,437       | 655,020 | 550,437  | 655,020 | 550,437 | 655,020 | 550,437     | 655,020 | 550,437    | 655,020 | 550,437   | 655,020 | 550,437  | 655,020 | 550,437 | 655,020 |          |        |
| Cargos de Transporte            |          |         |                 |        | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000               | 0,000   | 0,000     | 0,000   | 0,000       | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000     | 0,000   | 0,000         | 0,000   | 0,000    | 0,000   | 0,000   | 0,000   | 0,000       | 0,000   | 0,000      | 0,000   | 0,000     | 0,000   | 0,000    | 0,000   | 0,000   |         |          |        |

| TOTAL TARIFA BASE THR FLEX | REDACTOR | ELEGIDA | CARGO DECRETADO | UNIDAD | Maipo   |         | Núñez   |         | Pedro Aguirre Cerda |         | Petalóvil |         | Providencia |         | Puduhue |         | Quilicura |         | Quinta Normal |         | Recoleta |         | Renca   |         | San Joaquín |         | San Miguel |         | San Ramón |         | Santiago |         | Tiltil  |         | Vitacura |        |
|----------------------------|----------|---------|-----------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------------------|---------|-----------|---------|-------------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|
|                            |          |         |                 |        | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto             | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ Neto     | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ Neto       | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto     | \$ IVA  | \$ Neto    | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA |
|                            |          |         |                 |        | 152,154 | 181,064 | 152,068 | 180,961 | 152,153             | 181,061 | 152,175   | 181,074 | 152,175     | 181,074 | 152,175 | 181,074 | 152,175   | 181,074 | 152,175       | 181,074 | 152,175  | 181,074 | 152,175 | 181,074 | 152,175     | 181,074 | 152,175    | 181,074 | 152,175   | 181,074 | 152,175  | 181,074 | 152,175 | 181,074 |          |        |
|                            |          |         |                 |        | 152,154 | 181,064 | 152,068 | 180,961 | 152,153             | 181,061 | 152,175   | 181,074 | 152,175     | 181,074 | 152,175 | 181,074 | 152,175   | 181,074 | 152,175       | 181,074 | 152,175  | 181,074 | 152,175 | 181,074 | 152,175     | 181,074 | 152,175    | 181,074 | 152,175   | 181,074 | 152,175  | 181,074 | 152,175 | 181,074 |          |        |

| TOTAL TARIFA BASE THR FLEX | REDACTOR | ELEGIDA | CARGO DECRETADO | UNIDAD | Maipo   |         | Núñez   |         | Pedro Aguirre Cerda |         | Petalóvil |         | Providencia |         | Puduhue |         | Quilicura |         | Quinta Normal |         | Recoleta |         | Renca   |         | San Joaquín |         | San Miguel |         | San Ramón |         | Santiago |         | Tiltil  |         | Vitacura |        |
|----------------------------|----------|---------|-----------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------------------|---------|-----------|---------|-------------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|
|                            |          |         |                 |        | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto             | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ Neto     | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ Neto       | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto     | \$ IVA  | \$ Neto    | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA |
|                            |          |         |                 |        | 117,442 | 202,005 | 119,776 | 201,462 | 119,776             | 202,042 | 119,776   | 202,042 | 119,776     | 202,042 | 119,776 | 202,042 | 119,776   | 202,042 | 119,776       | 202,042 | 119,776  | 202,042 | 119,776 | 202,042 | 119,776     | 202,042 | 119,776    | 202,042 | 119,776   | 202,042 | 119,776  | 202,042 | 119,776 | 202,042 |          |        |
|                            |          |         |                 |        | 117,442 | 202,005 | 119,776 | 201,462 | 119,776             | 202,042 | 119,776   | 202,042 | 119,776     | 202,042 | 119,776 | 202,042 | 119,776   | 202,042 | 119,776       | 202,042 | 119,776  | 202,042 | 119,776 | 202,042 | 119,776     | 202,042 | 119,776    | 202,042 | 119,776   | 202,042 | 119,776  | 202,042 | 119,776 | 202,042 |          |        |

| TOTAL TARIFA BASE THR FLEX | REDACTOR | ELEGIDA | CARGO DECRETADO | UNIDAD | Maipo   |         | Núñez   |         | Pedro Aguirre Cerda |         | Petalóvil |         | Providencia |         | Puduhue |         | Quilicura |         | Quinta Normal |         | Recoleta |         | Renca   |         | San Joaquín |         | San Miguel |         | San Ramón |         | Santiago |         | Tiltil  |         | Vitacura |        |
|----------------------------|----------|---------|-----------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------------------|---------|-----------|---------|-------------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------------|---------|----------|---------|---------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|
|                            |          |         |                 |        | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto             | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ Neto     | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ Neto       | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto     | \$ IVA  | \$ Neto    | \$ IVA  | \$ Neto   | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA  | \$ Neto | \$ IVA  | \$ Neto  | \$ IVA |
|                            |          |         |                 |        | 118,153 | 214,356 | 119,866 | 214,356 | 118,242             | 214,356 | 118,242   | 214,356 | 118,242     | 214,356 | 118,242 | 214,356 | 118,242   | 214,356 | 118,242       | 214,356 | 118,242  | 214,356 | 118,242 | 214,356 | 118,242     | 214,356 | 118,242    | 214,356 | 118,242   | 214,356 | 118,242  | 214,356 | 118,242 | 214,356 |          |        |
|                            |          |         |                 |        | 118,153 | 214,356 | 119,866 | 214,356 | 118,242             | 214,356 | 118,242   | 214,356 | 118,242     | 214,356 | 118,242 | 214,356 | 118,242   | 214,356 | 118,242       | 214,356 | 118,242  | 214,356 | 118,242 | 214,356 | 118,242     | 214,356 | 118,242    | 214,356 | 118,242   | 214,356 | 118,242  | 214,356 | 118,242 | 214,356 |          |        |

| TOTAL TARIFA BASE THR FLEX | REDACTOR | ELEGIDA | CARGO DECRETADO | UNIDAD | Maipo   |        | Núñez   |        | Pedro Aguirre Cerda |        | Petalóvil |        | Providencia |        | Puduhue |        | Quilicura |        | Quinta Normal |        | Recoleta |        | Renca   |        | San Joaquín |        | San Miguel |        | San Ramón |        | Santiago |        | Tiltil  |        | Vitacura |        |
|----------------------------|----------|---------|-----------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------------------|--------|-----------|--------|-------------|--------|---------|--------|-----------|--------|---------------|--------|----------|--------|---------|--------|-------------|--------|------------|--------|-----------|--------|----------|--------|---------|--------|----------|--------|
|                            |          |         |                 |        | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto             | \$ IVA | \$ Neto   | \$ IVA | \$ Neto     | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto   | \$ IVA | \$ Neto       | \$ IVA | \$ Neto  | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto     | \$ IVA | \$ Neto    | \$ IVA | \$ Neto   | \$ IVA | \$ Neto  | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto  | \$ IVA |
|                            |          |         |                 |        | 81,929  | 97,496 | 81,883  | 97,441 | 81,923              | 97,489 | 81,923    | 97,489 | 81,923      | 97,489 | 81,923  | 97,489 | 81,923    | 97,489 | 81,923        | 97,489 | 81,923   | 97,489 | 81,923  | 97,489 | 81,923      | 97,489 | 81,923     | 97,489 | 81,923    | 97,489 | 81,923   | 97,489 | 81,923  | 97,489 |          |        |
|                            |          |         |                 |        | 81,929  | 97,496 | 81,883  | 97,441 | 81,923              | 97,489 | 81,923    | 97,489 | 81,923      | 97,489 | 81,923  | 97,489 | 81,923    | 97,489 | 81,923        | 97,489 | 81,923   | 97,489 | 81,923  | 97,489 | 81,923      | 97,489 | 81,923     | 97,489 | 81,923    | 97,489 | 81,923   | 97,489 | 81,923  | 97,489 |          |        |

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)  
 BT\_AA Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en altura y baja tensión  
 BT\_SA Clientes con suministro desde una red de alta tensión subterránea y baja tensión aérea  
 BT\_SS Clientes con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea  
 BT\_SS Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en altura y baja tensión

TRAMO EQUIVADO TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)  
 T1: Consumo promedio año anterior y menor e igual a 200 kWh  
 T2: Consumo promedio año anterior y mayor a 200 kWh y menor e igual a 240 kWh  
 T3: Consumo promedio año anterior y mayor a 240 kWh y menor e igual a 300 kWh  
 T4: Consumo promedio año anterior y mayor a 300 kWh y menor e igual a 400 kWh  
 T5: Consumo promedio año anterior y mayor a 400 kWh y menor e igual a 500 kWh  
 T6: Consumo promedio año anterior y mayor a 500 kWh y menor e igual a 240 kWh

(\*) Observación: Esta tarifa podrá ser otorgada desde el 01 de septiembre del 2017.





De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 101 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas destinadas a usuarios residenciales que aplicará Enel Distribución Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir de 01-diciembre-2023. Las quotes tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° ST de 2024 y 10T de 2023, ambos del Ministerio de Economía y Resolución Excmo N°665 del 20 y N° 207 del 2023.

| CARGO EN BOLSAS/TARIFA | REB | ETR | CARGO EN BOLSAS/TARIFA | UNIDAD | Mapo   |        | Ñuñoa  |        | Pedro Aguirre Cerda |        | Peñalolén |        | Providencia |        | Pudahuel |        | Quilicura |        | Quinta Moneda |        | Recoleta |        | Renca  |        | San Joaquín |        | San Miguel |        | San Ramón |        | Santiago |        | Tiltil |        | Vicuña |        |
|------------------------|-----|-----|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|--------|-----------|--------|-------------|--------|----------|--------|-----------|--------|---------------|--------|----------|--------|--------|--------|-------------|--------|------------|--------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                        |     |     |                        |        | \$ kWh | \$ IVA | \$ kWh | \$ IVA | \$ kWh              | \$ IVA | \$ kWh    | \$ IVA | \$ kWh      | \$ IVA | \$ kWh   | \$ IVA | \$ kWh    | \$ IVA | \$ kWh        | \$ IVA | \$ kWh   | \$ IVA | \$ kWh | \$ IVA | \$ kWh      | \$ IVA | \$ kWh     | \$ IVA | \$ kWh    | \$ IVA | \$ kWh   | \$ IVA | \$ kWh | \$ IVA | \$ kWh | \$ IVA |

| Mapo    | Ñuñoa   | Pedro Aguirre Cerda | Peñalolén | Providencia | Pudahuel | Quilicura | Quinta Moneda | Recoleta | Renca   | San Joaquín | San Miguel | San Ramón | Santiago | Tiltil  | Vicuña  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------------------|-----------|-------------|----------|-----------|---------------|----------|---------|-------------|------------|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 152.154 | 181.054 | 152.088             | 180.981   | 152.143     | 181.051  | 152.152   | 181.051       | 151.987  | 180.885 | 152.129     | 181.034    | 152.136   | 181.042  | 152.066 | 180.954 | 152.073 | 180.983 | 146.200 | 175.107 | 181.008 | 152.076 | 152.142 | 181.050 | 151.971 | 180.846 | 152.111 | 193.388 | 160.983 | 151.971 | 180.846 | 152.111 | 193.388 | 160.983 | 151.971 | 180.846 |

| Mapo    | Ñuñoa   | Pedro Aguirre Cerda | Peñalolén | Providencia | Pudahuel | Quilicura | Quinta Moneda | Recoleta | Renca   | San Joaquín | San Miguel | San Ramón | Santiago | Tiltil  | Vicuña  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------------------|-----------|-------------|----------|-----------|---------------|----------|---------|-------------|------------|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 152.154 | 181.054 | 152.088             | 180.981   | 152.143     | 181.051  | 152.152   | 181.051       | 151.987  | 180.885 | 152.129     | 181.034    | 152.136   | 181.042  | 152.066 | 180.954 | 152.073 | 180.983 | 146.200 | 175.107 | 181.008 | 152.076 | 152.142 | 181.050 | 151.971 | 180.846 | 152.111 | 193.388 | 160.983 | 151.971 | 180.846 | 152.111 | 193.388 | 160.983 | 151.971 | 180.846 |

| Mapo    | Ñuñoa   | Pedro Aguirre Cerda | Peñalolén | Providencia | Pudahuel | Quilicura | Quinta Moneda | Recoleta | Renca   | San Joaquín | San Miguel | San Ramón | Santiago | Tiltil  | Vicuña  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------------------|-----------|-------------|----------|-----------|---------------|----------|---------|-------------|------------|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 152.154 | 181.054 | 152.088             | 180.981   | 152.143     | 181.051  | 152.152   | 181.051       | 151.987  | 180.885 | 152.129     | 181.034    | 152.136   | 181.042  | 152.066 | 180.954 | 152.073 | 180.983 | 146.200 | 175.107 | 181.008 | 152.076 | 152.142 | 181.050 | 151.971 | 180.846 | 152.111 | 193.388 | 160.983 | 151.971 | 180.846 | 152.111 | 193.388 | 160.983 | 151.971 | 180.846 |

| Mapo    | Ñuñoa   | Pedro Aguirre Cerda | Peñalolén | Providencia | Pudahuel | Quilicura | Quinta Moneda | Recoleta | Renca   | San Joaquín | San Miguel | San Ramón | Santiago | Tiltil  | Vicuña  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------------------|-----------|-------------|----------|-----------|---------------|----------|---------|-------------|------------|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 152.154 | 181.054 | 152.088             | 180.981   | 152.143     | 181.051  | 152.152   | 181.051       | 151.987  | 180.885 | 152.129     | 181.034    | 152.136   | 181.042  | 152.066 | 180.954 | 152.073 | 180.983 | 146.200 | 175.107 | 181.008 | 152.076 | 152.142 | 181.050 | 151.971 | 180.846 | 152.111 | 193.388 | 160.983 | 151.971 | 180.846 | 152.111 | 193.388 | 160.983 | 151.971 | 180.846 |

| Mapo    | Ñuñoa   | Pedro Aguirre Cerda | Peñalolén | Providencia | Pudahuel | Quilicura | Quinta Moneda | Recoleta | Renca   | San Joaquín | San Miguel | San Ramón | Santiago | Tiltil  | Vicuña  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------|---------|---------------------|-----------|-------------|----------|-----------|---------------|----------|---------|-------------|------------|-----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 152.154 | 181.054 | 152.088             | 180.981   | 152.143     | 181.051  | 152.152   | 181.051       | 151.987  | 180.885 | 152.129     | 181.034    | 152.136   | 181.042  | 152.066 | 180.954 | 152.073 | 180.983 | 146.200 | 175.107 | 181.008 | 152.076 | 152.142 | 181.050 | 151.971 | 180.846 | 152.111 | 193.388 | 160.983 | 151.971 | 180.846 | 152.111 | 193.388 | 160.983 | 151.971 | 180.846 |

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)  
T1: Cliente con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión  
T2: Cliente con suministro desde una red de alta tensión subterránea y baja tensión aérea  
T3: Cliente con suministro desde una red de alta tensión subterránea y baja tensión subterránea  
T4: Cliente con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión  
T5: Cliente con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión



De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 191 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas desdobladas en usuarios residenciales que aplicará ENEL Distribución Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir del 01-diciembre-2023. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 57 de 2024 y 167 de 2023, ambos del Ministerio de Energía y Resolución ENEL N° 560 de 2023 y 1° 257 del 2023, ambas de la Comisión Nacional de Energía.

| Cargo en Boleta/Factura         | RED | ETR | Cargo Decreto Tarifario 11T de 2016 | UNIDAD | Carrizillos |       | Cerro Navia |       | Colina |       | Conchal |       | Estación Central |       | Huechuraba |       | Independencia |       | La Cisterna |       | La Florida |       | La Granja |       | La Reina |       | Lampa  |       | Las Condes |       | La Barranca |       | Lespojo |       | La Prada |       | Macul  |       |        |       |
|---------------------------------|-----|-----|-------------------------------------|--------|-------------|-------|-------------|-------|--------|-------|---------|-------|------------------|-------|------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|------------|-------|-----------|-------|----------|-------|--------|-------|------------|-------|-------------|-------|---------|-------|----------|-------|--------|-------|--------|-------|
|                                 |     |     |                                     |        | € Neto      | € IVA | € Neto      | € IVA | € Neto | € IVA | € Neto  | € IVA | € Neto           | € IVA | € Neto     | € IVA | € Neto        | € IVA | € Neto      | € IVA | € Neto     | € IVA | € Neto    | € IVA | € Neto   | € IVA | € Neto | € IVA | € Neto     | € IVA | € Neto      | € IVA | € Neto  | € IVA | € Neto   | € IVA | € Neto | € IVA | € Neto | € IVA |
|                                 |     |     |                                     |        | €           | €     | €           | €     | €      | €     | €       | €     | €                | €     | €          | €     | €             | €     | €           | €     | €          | €     | €         | €     | €        | €     | €      | €     | €          | €     | €           | €     | €       | €     | €        | €     | €      | €     | €      | €     |
| Administración del servicio (1) | BT  | SA  | TO-T5                               | €      | 0,000       | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000            | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000         | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000     | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 |        |       |
|                                 | BT  | SA  | TO-T5                               | €      | 0,000       | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000            | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000         | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000     | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000  |       |
|                                 | BT  | SA  | TO-T5                               | €      | 0,000       | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000            | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000         | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000     | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000  |       |
|                                 | BT  | SA  | TO-T5                               | €      | 0,000       | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000            | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000         | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000     | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000  |       |
|                                 | BT  | SA  | TO-T5                               | €      | 0,000       | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000            | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000         | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000     | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000  |       |
|                                 | BT  | SA  | TO-T5                               | €      | 0,000       | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000            | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000         | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000     | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000  | 0,000 |
|                                 | BT  | SA  | TO-T5                               | €      | 0,000       | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000            | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000         | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000     | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000  |       |
|                                 | BT  | SA  | TO-T5                               | €      | 0,000       | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000            | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000         | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000     | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000  |       |
|                                 | BT  | SA  | TO-T5                               | €      | 0,000       | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000            | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000         | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000     | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000  | 0,000 |
|                                 | BT  | SA  | TO-T5                               | €      | 0,000       | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000            | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000         | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000     | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000      | 0,000 | 0,000       | 0,000 | 0,000   | 0,000 | 0,000    | 0,000 | 0,000  | 0,000 | 0,000  | 0,000 |

**TOTAL TARIFA BASE THRI**

**TOTAL TARIFA BASE THRI**

**TOTAL TARIFA BASE THRI**

**TOTAL TARIFA BASE THRI**

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)  
 BT... Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión  
 SA... Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión  
 TO... Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión  
 T5... Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión

TRAMO EQUIVALENTES (ETR)  
 T1... Consumo promedio anterior menor o igual a 200 kWh  
 T2... Consumo promedio anterior mayor a 200 kWh e igual a 210 kWh  
 T3... Consumo promedio anterior mayor a 210 kWh e menor o igual a 220 kWh  
 T4... Consumo promedio anterior mayor a 220 kWh e menor o igual a 230 kWh  
 T5... Consumo promedio anterior mayor a 230 kWh e menor o igual a 240 kWh  
 T6... Consumo promedio anterior mayor a 240 kWh

(\*) Observación: Esta tarifa dejó de otorgarse desde el año 2007





THR2 (\*)

De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 101 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas destinadas a usuarios residenciales que aplican El Distribuidor Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir de 01-diciembre-2023. Las quotes tarificadas y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° ST de 2024 y 16T de 2023, ambos del Ministerio de Energía y Resolución Excm N°66 del 2023 y N°207 del 2023, ambas de la Comisión Nacional de Energía.

Table with columns: Cerritos, Cerro Navia, Colina, Huachal, Estación Central, Huachara, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granga, La Reina, Lampa, Los Andes, Lo Barnechea, Lo Espejo, Lo Prado, Macul. Rows include: Carga en Botella/servicio, Carga por servicio público, Cargos de Transporte.

TOTAL TARIFA BASE THR2

Table with columns: Cerritos, Cerro Navia, Colina, Huachal, Estación Central, Huachara, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granga, La Reina, Lampa, Los Andes, Lo Barnechea, Lo Espejo, Lo Prado, Macul. Rows include: BT\_AA\_10, BT\_AA\_11, BT\_AA\_12, BT\_AA\_13, BT\_AA\_14, BT\_AA\_15, BT\_AA\_16, BT\_AA\_17, BT\_AA\_18, BT\_AA\_19, BT\_AA\_20.

TOTAL TARIFA BASE THR2

Table with columns: Cerritos, Cerro Navia, Colina, Huachal, Estación Central, Huachara, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granga, La Reina, Lampa, Los Andes, Lo Barnechea, Lo Espejo, Lo Prado, Macul. Rows include: BT\_AA\_10, BT\_AA\_11, BT\_AA\_12, BT\_AA\_13, BT\_AA\_14, BT\_AA\_15, BT\_AA\_16, BT\_AA\_17, BT\_AA\_18, BT\_AA\_19, BT\_AA\_20.

TOTAL TARIFA BASE THR2

Table with columns: Cerritos, Cerro Navia, Colina, Huachal, Estación Central, Huachara, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granga, La Reina, Lampa, Los Andes, Lo Barnechea, Lo Espejo, Lo Prado, Macul. Rows include: BT\_AA\_10, BT\_AA\_11, BT\_AA\_12, BT\_AA\_13, BT\_AA\_14, BT\_AA\_15, BT\_AA\_16, BT\_AA\_17, BT\_AA\_18, BT\_AA\_19, BT\_AA\_20.

TOTAL TARIFA BASE THR2

Table with columns: Cerritos, Cerro Navia, Colina, Huachal, Estación Central, Huachara, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granga, La Reina, Lampa, Los Andes, Lo Barnechea, Lo Espejo, Lo Prado, Macul. Rows include: BT\_AA\_10, BT\_AA\_11, BT\_AA\_12, BT\_AA\_13, BT\_AA\_14, BT\_AA\_15, BT\_AA\_16, BT\_AA\_17, BT\_AA\_18, BT\_AA\_19, BT\_AA\_20.

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)

BT\_AA: Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión

BT\_AS: Clientes con suministro desde una red de alta tensión subterránea y baja tensión aérea

BT\_DS: Clientes con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea

BT\_SS: Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión

FRANCO EQUIPADA TARIFARIA RESIDENCIAL (RT)

T1: Consumo promedio año anterior mayor a 200 kWh y menor o igual a 200 kWh

T2: Consumo promedio año anterior mayor a 200 kWh y menor o igual a 210 kWh

T3: Consumo promedio año anterior mayor a 210 kWh y menor o igual a 240 kWh

T4: Consumo promedio año anterior mayor a 240 kWh y menor o igual a 240 kWh

T5: Consumo promedio año anterior mayor a 240 kWh

(\*) Observación: Esta tarifa dejó de otorgarse desde el año 2025









De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 191 de DFL N° 2 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas de acceso a usuarios residenciales que aprueba ENEL Distribución Chile S.A. a los suministros sostenidos a producción, a partir del 01-diciembre-2023. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 5T de 2024 y 16T de 2023, ambos del Ministerio de Economía y Resolución Exenta N° 565 del 25/01/2023, ambos de la Comisión Nacional de Energía.

|     |     | Cerroros                                 |         | Cerro Nevada |         | Colina |         | Conchalí |         | Estación Central |         | Huechuraba |         | Independencia |         | La Cisterna |         | La Florida |         | La Granja |         | La Reina |         | Lampa  |         | Las Condes |         | Los Baños |         | Lo Espejo |         | Lo Prado |         | Macul  |  |
|-----|-----|--|---------|--------------|---------|--------|---------|----------|---------|------------------|---------|------------|---------|---------------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|--------|---------|------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|--------|--|
| RED | ETR | Cargo Demarcatorio Tarifario 11T de 2016 | \$ Neto | \$ IVA       | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA           | \$ Neto | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA        | \$ Neto | \$ IVA      | \$ Neto | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA    | \$ Neto | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA     | \$ Neto | \$ IVA    | \$ Neto | \$ IVA    | \$ Neto | \$ IVA   | \$ Neto | \$ IVA |  |

|  |  | Mapip |  | Ñuñoa |  | Pedro Aguirre Cerda |  | Providencia |  | Pudahuel |  | Quilicura |  | Quinta Normal |  | Recoleta |  | Renca |  | San Joaquín |  | San Miguel |  | San Ramón |  | Santiago |  | Tiltil |  | Vitacura |  |
|--|--|-------|--|-------|--|---------------------|--|-------------|--|----------|--|-----------|--|---------------|--|----------|--|-------|--|-------------|--|------------|--|-----------|--|----------|--|--------|--|----------|--|
|--|--|-------|--|-------|--|---------------------|--|-------------|--|----------|--|-----------|--|---------------|--|----------|--|-------|--|-------------|--|------------|--|-----------|--|----------|--|--------|--|----------|--|

|  |  | Mapip |  | Ñuñoa |  | Pedro Aguirre Cerda |  | Providencia |  | Pudahuel |  | Quilicura |  | Quinta Normal |  | Recoleta |  | Renca |  | San Joaquín |  | San Miguel |  | San Ramón |  | Santiago |  | Tiltil |  | Vitacura |  |
|--|--|-------|--|-------|--|---------------------|--|-------------|--|----------|--|-----------|--|---------------|--|----------|--|-------|--|-------------|--|------------|--|-----------|--|----------|--|--------|--|----------|--|
|--|--|-------|--|-------|--|---------------------|--|-------------|--|----------|--|-----------|--|---------------|--|----------|--|-------|--|-------------|--|------------|--|-----------|--|----------|--|--------|--|----------|--|

**TOTAL TARIFA BASE TRH3**

Horario: de 06:00 a 19:00 horas 30 de abril - Horario: de 06:00 a 22:00 horas 30 de Septiembre - Recargo de un 30% sobre Precio de Energía (BT)

**TOTAL TARIFA BASE TRH3**

Horario: de 08:00 a 18:00 horas - Recargo de un 30% sobre Precio de Energía (BT)

**TOTAL TARIFA BASE TRH3**

NOCHE (Total de año de 22:00 a 06:00 horas - Recargo de un 30% sobre Precio de Energía (BT))

**TOTAL TARIFA BASE TRH3**

TRAMO EJIDUADA TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)

**Suministro en Baja Tensión**

Cerritos, Cerro Nevada, Colina, Conchalí, Estación Central, Huechuraba, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granja, La Reina, Lampa, Las Condes, Los Baños, Lo Espejo, Lo Prado, Macul

**Empalme Provisorios**

Cerroros, Cerro Nevada, Colina, Conchalí, Estación Central, Huechuraba, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granja, La Reina, Lampa, Las Condes, Los Baños, Lo Espejo, Lo Prado, Macul

Suministro en Alta Tensión

|                               |     |     | Cerritos  |  | Cerro Navia  |        | Colina |         | Conchalí |        | Estación Central |         | Huechurabá |        | Independencia |         | La Cisterna |        | La Florida |         | La Granja |        | La Reina |         | Lampa |        | Las Condes |         | La Bachecha |        | Lo Espejo |         | Lo Prado |        | Macul |         |   |        |   |
|-------------------------------|-----|-----|-----------|--|--|--------|--------|---------|----------|--------|------------------|---------|------------|--------|---------------|---------|-------------|--------|------------|---------|-----------|--------|----------|---------|-------|--------|------------|---------|-------------|--------|-----------|---------|----------|--------|-------|---------|---|--------|---|
| CARGO                         | RED | ETR | UNIDAD    | \$ Neto                                  |  | \$ IVA |        | \$ Neto |          | \$ IVA |                  | \$ Neto |            | \$ IVA |               | \$ Neto |             | \$ IVA |            | \$ Neto |           | \$ IVA |          | \$ Neto |       | \$ IVA |            | \$ Neto |             | \$ IVA |           | \$ Neto |          | \$ IVA |       | \$ Neto |   | \$ IVA |   |
|                               |     |     |           | \$                                       | %  | \$     | %      | \$      | %        | \$     | %                | \$      | %          | \$     | %             | \$      | %           | \$     | %          | \$      | %         | \$     | %        | \$      | %     | \$     | %          | \$      | %           | \$     | %         | \$      | %        | \$     | %     | \$      | % | \$     | % |
| CARGO en Boleta/Factura       | RED | ETR | UNIDAD    | CARGO Decreto Tarifario 117 de 2016      |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO \$ mensual                         |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO por servicio público               |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
| Cargos de Transporte          | BT  | AA  | No Aplica | CARGO por uso de sistema de transmisión  |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión nacional interconexión |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión zonal sistema C        |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión zonal sistema D        |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión dedicado               |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | Transporte de electricidad (2)           |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
| CARGO por potencia contratada | BT  | SA  | No Aplica | CARGO por potencia                       |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | ETR                                      | CARGO por potencia contratada parcialmente presente en punta |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           |  | SA   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           |  |  | AT_S   |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
| CARGO en Boleta/Factura       | RED | ETR | UNIDAD    | CARGO Decreto Tarifario 117 de 2016      |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO \$ mensual                         |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO por servicio público               |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
| Cargos de Transporte          | BT  | AA  | No Aplica | CARGO por uso de sistema de transmisión  |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión nacional interconexión |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión zonal sistema C        |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión zonal sistema D        |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión dedicado               |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | Transporte de electricidad (2)           |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
| CARGO por potencia contratada | BT  | SA  | No Aplica | CARGO por potencia                       |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | ETR                                      | CARGO por potencia contratada presente en punta              |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           |  | SA   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           |  |  | AT_S   |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
| CARGO en Boleta/Factura       | RED | ETR | UNIDAD    | CARGO Decreto Tarifario 117 de 2016      |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO \$ mensual                         |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO por servicio público               |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
| Cargos de Transporte          | BT  | AA  | No Aplica | CARGO por uso de sistema de transmisión  |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión nacional interconexión |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión zonal sistema C        |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión zonal sistema D        |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión dedicado               |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | Transporte de electricidad (2)           |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
| CARGO por potencia contratada | BT  | SA  | No Aplica | CARGO por potencia                       |  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           | ETR                                      | CARGO por potencia contratada presente en punta              |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           |  | SA   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |
|                               |     |     |           |  |  | AT_S   |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |   |

Suministro A.T. - Medida B.T

|                               |     |     | Cerritos  |  | Cerro Navia                                     |        | Colina |         | Conchalí |        | Estación Central |         | Huechurabá |        | Independencia |         | La Cisterna |        | La Florida |         | La Granja |        | La Reina |         | Lampa |        | Las Condes |         | La Bachecha |        | Lo Espejo |         | Lo Prado |        | Macul |         |   |        |  |
|-------------------------------|-----|-----|-----------|--|---|--------|--------|---------|----------|--------|------------------|---------|------------|--------|---------------|---------|-------------|--------|------------|---------|-----------|--------|----------|---------|-------|--------|------------|---------|-------------|--------|-----------|---------|----------|--------|-------|---------|---|--------|--|
| CARGO                         | RED | ETR | UNIDAD    | \$ Neto                                  |   | \$ IVA |        | \$ Neto |          | \$ IVA |                  | \$ Neto |            | \$ IVA |               | \$ Neto |             | \$ IVA |            | \$ Neto |           | \$ IVA |          | \$ Neto |       | \$ IVA |            | \$ Neto |             | \$ IVA |           | \$ Neto |          | \$ IVA |       | \$ Neto |   | \$ IVA |  |
|                               |     |     |           | \$                                       | %   | \$     | %      | \$      | %        | \$     | %                | \$      | %          | \$     | %             | \$      | %           | \$     | %          | \$      | %         | \$     | %        | \$      | %     | \$     | %          | \$      | %           | \$     | %         | \$      | %        | \$     | %     | \$      | % |        |  |
| CARGO en Boleta/Factura       | RED | ETR | UNIDAD    | CARGO Decreto Tarifario 117 de 2016      |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | CARGO \$ mensual                         |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | CARGO por servicio público               |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
| Cargos de Transporte          | BT  | AA  | No Aplica | CARGO por uso de sistema de transmisión  |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión nacional interconexión |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión zonal sistema C        |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión zonal sistema D        |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión dedicado               |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | Transporte de electricidad (2)           |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
| CARGO por potencia contratada | BT  | SA  | No Aplica | CARGO por potencia                       |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | ETR                                      | CARGO por potencia contratada presente en punta |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           |  | SA  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           |  |   | AT_S   |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
| CARGO en Boleta/Factura       | RED | ETR | UNIDAD    | CARGO Decreto Tarifario 117 de 2016      |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | CARGO \$ mensual                         |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | CARGO por servicio público               |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
| Cargos de Transporte          | BT  | AA  | No Aplica | CARGO por uso de sistema de transmisión  |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión nacional interconexión |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión zonal sistema C        |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión zonal sistema D        |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | CARGO transmisión dedicado               |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | Transporte de electricidad (2)           |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
| CARGO por potencia contratada | BT  | SA  | No Aplica | CARGO por potencia                       |   |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           | ETR                                      | CARGO por potencia contratada presente en punta |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           |  | SA  |        |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |
|                               |     |     |           |  |   | AT_S   |        |         |          |        |                  |         |            |        |               |         |             |        |            |         |           |        |          |         |       |        |            |         |             |        |           |         |          |        |       |         |   |        |  |