



TARIFAS DE SUPLENIR ELÉCTRICO FLEXIBLES

De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 191 de DEL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas desdobladas a usar por zonas tarifarias que aplicará E.Distribución Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir del 01-Julio-2022. Las operaciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 57 del 20 de Julio y 167 del 20 de Agosto del Ministerio de Energía y Resolución Excmo N° 486 del 21 de Julio y N° 442 del 2022.

Table with columns for Tarifa (e.g., BT_AA, BT_SA), Cerritos, Cerro Navia, Coina, Conchal, Estación Central, Huechuraba, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Granja, La Reina, Lampa, Las Condas, La Barranca, Lo Espino, Lo Prado, Macul. Includes sub-sections for 'Cargos de Transporte' and 'TOTAL TARIFA BASE THR FLEX'.

(*) Observación: Esta tarifa debe otorgarse desde el 01 de septiembre del 2022.

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)

BT_AA: Cliente con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión
BT_SA: Cliente con suministro desde una red de distribución subterránea y baja tensión aérea
BT_SA: Cliente con suministro desde una red de distribución aérea y baja tensión subterránea
BT_SS: Cliente con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión

TRAMO EQUIPADO ANTERIOR RESIDENCIAL (RED)

16: Consumo promedio anterior a 200 kWh y menor o igual a 210 kWh
17: Consumo promedio anterior a 200 kWh y menor o igual a 210 kWh
18: Consumo promedio anterior a 200 kWh y menor o igual a 230 kWh
19: Consumo promedio anterior a 200 kWh y menor o igual a 230 kWh
20: Consumo promedio anterior a 200 kWh y menor o igual a 230 kWh
21: Consumo promedio anterior a 200 kWh y menor o igual a 230 kWh

De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 101 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas destinadas a usuarios residenciales que aplicará Enel Distribución Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir del 01-julio-2022. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 07 del 2014 y 107 de 2021, ambos del Ministerio de Energía y Resolución Exenta N° 486 del 2011 y N° 442 del 2022.

Administración del servicio (*)

CARGO EN BOLSAS/TARIFA	REDO	ETRI	CARGO DE TARIFARIO N° 216 DE 2016										CARGOS DE TRANSPORTE																					
			MAYO		JUNIO		PEDRO AGUIRRE CERROS		PENALCÓLEN		PROVIDENCIA		PUNAHUEL		QUILicura		QUINTA MONTE		RECOLETA		RENCA		SAN JOAQUIN		SAN MIGUEL		SAN RAMON		SANTAGO		TILM		VICUÑA	
UNIDAD	REDA	ETRI	\$ I N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T			
Costo de atención	BT	OS	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508	0,458	0,508		
Cargo por servicios publico	BT	OS	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250		
Cargo por uso de sistema de transmisión	BT	AA	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665
Cargo transmisión nacional interconexión	BT	AA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Cargo transmisión zona sistema C	BT	AA	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549
Cargo transmisión zona sistema D	BT	AA	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768
Cargo transmisión dedicada	BT	OS	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461

TOTAL TARIFA BASE THR PLUS

CARGO EN BOLSAS/TARIFA	REDO	ETRI	CARGO DE TARIFARIO N° 216 DE 2016										CARGOS DE TRANSPORTE																					
			MAYO		JUNIO		PEDRO AGUIRRE CERROS		PENALCÓLEN		PROVIDENCIA		PUNAHUEL		QUILicura		QUINTA MONTE		RECOLETA		RENCA		SAN JOAQUIN		SAN MIGUEL		SAN RAMON		SANTAGO		TILM		VICUÑA	
UNIDAD	REDA	ETRI	\$ I N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T			
Costo de atención	BT	AA	127,786	152,085	127,713	151,979	127,713	151,979	127,786	152,085	127,745	151,997	127,746	152,028	127,789	152,040	127,766	152,036	127,718	151,984	127,718	151,984	127,718	151,984	127,718	151,984	127,718	151,984	127,718	151,984	127,718	151,984	127,718	151,984
Cargo por servicios publico	BT	AA	131,907	152,007	131,866	151,922	131,866	151,922	131,907	152,007	131,866	151,922	131,866	151,922	131,907	152,007	131,866	151,922	131,866	151,922	131,907	152,007	131,866	151,922	131,866	151,922	131,907	152,007	131,866	151,922	131,866	151,922	131,907	152,007
Cargo por uso de sistema de transmisión	BT	AA	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665
Cargo transmisión nacional interconexión	BT	AA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
Cargo transmisión zona sistema C	BT	AA	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549
Cargo transmisión zona sistema D	BT	AA	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768
Cargo transmisión dedicada	BT	OS	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461

TOTAL TARIFA BASE THR PLUS

CARGO EN BOLSAS/TARIFA	REDO	ETRI	CARGO DE TARIFARIO N° 216 DE 2016										CARGOS DE TRANSPORTE																							
			MAYO		JUNIO		PEDRO AGUIRRE CERROS		PENALCÓLEN		PROVIDENCIA		PUNAHUEL		QUILicura		QUINTA MONTE		RECOLETA		RENCA		SAN JOAQUIN		SAN MIGUEL		SAN RAMON		SANTAGO		TILM		VICUÑA			
UNIDAD	REDA	ETRI	\$ I N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T					
Costo de atención	BT	AA	131,660	156,876	131,588	156,804	131,660	156,876	131,660	156,876	131,588	156,804	131,660	156,876	131,588	156,804	131,660	156,876	131,588	156,804	131,660	156,876	131,588	156,804	131,660	156,876	131,588	156,804	131,660	156,876	131,588	156,804	131,660	156,876		
Cargo por servicios publico	BT	AA	133,632	158,902	133,560	158,820	133,632	158,902	133,560	158,820	133,632	158,902	133,560	158,820	133,632	158,902	133,560	158,820	133,632	158,902	133,560	158,820	133,632	158,902	133,560	158,820	133,632	158,902	133,560	158,820	133,632	158,902	133,560	158,820	133,632	158,902
Cargo por uso de sistema de transmisión	BT	AA	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665	8,122	9,665		
Cargo transmisión nacional interconexión	BT	AA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
Cargo transmisión zona sistema C	BT	AA	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549	3,970	4,549		
Cargo transmisión zona sistema D	BT	AA	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768	1,546	1,768		
Cargo transmisión dedicada	BT	OS	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461	12,404	14,461		

TOTAL TARIFA BASE THR PLUS

CARGO EN BOLSAS/TARIFA	REDO	ETRI	CARGO DE TARIFARIO N° 216 DE 2016										CARGOS DE TRANSPORTE																							
			MAYO		JUNIO		PEDRO AGUIRRE CERROS		PENALCÓLEN		PROVIDENCIA		PUNAHUEL		QUILicura		QUINTA MONTE		RECOLETA		RENCA		SAN JOAQUIN		SAN MIGUEL		SAN RAMON		SANTAGO		TILM		VICUÑA			
UNIDAD	REDA	ETRI	\$ I N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T	\$ I V A	\$ N E T					
Costo de atención	BT	AA	89,297	116,873	89,241	116,807	89,297	116,873	89,297	116,873	89,241	116,807	89,297	116,873	89,241	116,807	89,297	116,873	89,241	116,807	89,297	116,873	89,241	116,807	89,297	116,873	89,241	116,807	89,297	116,873	89,241	116,807	89,297	116,873		
Cargo por servicios publico	BT	AA	104,492	129,776	104,437	129,710	104,492	129,776	104,437	129,710	104,492	129,776	104,437	129,710	104,492	129,776	104,437	129,710	104,492	129,776	104,437	129,710	104,492	129,776	104,437	129,710	104,492	129,776	104,437	129,710	104,492	129,776	104,437	129,710	104,492	129,776
Cargo por uso de sistema de transmisión	BT	AA	8,122	9,665	8,122	9,665</																														



De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 191 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas desdobladas a usuarios residenciales que aplicará ENEL Distribución Chile S.A. a los suministrados sometidos a regulación de precios, a partir del 01-Julio-2022. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 5T de 2024 y 16T de 2022, ambos del Ministerio de Energía y Resolución Excm N° 486 del 2021 y N° 442 del 2022.

Cargo en Boleta/Factura			Mapa		Núcleos		Pedrolin		Providencia		Pudahuel		Quilicura		Quinta Normal		Recoleta		Renca		San Joaquín		San Miguel		San Ramón		Santiago		Tiltil		Vitacura								
RED	ETR	Cargo Decreto Fariario 11T de 2016	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA	\$ Neto	\$ IVA							
Administración del servicio (1)			BT-SA	To-T5	Cargo no esencial (SMM) \$17,622	615,970	\$17,622	615,970	\$17,622	615,970	\$17,622	615,970	\$17,622	615,970	\$17,622	615,970	\$17,622	615,970	\$17,622	615,970	\$17,622	615,970	\$17,622	615,970	\$17,622	615,970	\$17,622	615,970	\$17,622	615,970	\$17,622	615,970							
Cargos de Transporte			BT-SA	To-T5	Cargo por uso de sistema de transmisión (SMM) 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
			BT-SA	To-T5	Cargo transmisión nacional interconexión (SMM) 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
			BT-SA	To-T5	Cargo transmisión zonal sistema C (SMM) 0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
			BT-SA	To-T5	Cargo transmisión zonal sistema D (SMM) 3,823	4,549	3,823	4,549	3,823	4,549	3,823	4,549	3,823	4,549	3,823	4,549	3,823	4,549	3,823	4,549	3,823	4,549	3,823	4,549	3,823	4,549	3,823	4,549	3,823	4,549	3,823	4,549							
			BT-SA	To-T5	Cargo transmisión dedicada (SMM) 0,459	0,546	0,459	0,546	0,459	0,546	0,459	0,546	0,459	0,546	0,459	0,546	0,459	0,546	0,459	0,546	0,459	0,546	0,459	0,546	0,459	0,546	0,459	0,546	0,459	0,546	0,459	0,546							
			BT-SA	To-T5	Transporte de electrificación (2) (SMM) 12,004	14,791	12,004	14,791	12,004	14,791	12,004	14,791	12,004	14,791	12,004	14,791	12,004	14,791	12,004	14,791	12,004	14,791	12,004	14,791	12,004	14,791	12,004	14,791	12,004	14,791	12,004	14,791							
TOTAL TARIFA BASE THR1			BT-AA	T0	117,956	140,368	117,889	140,288	117,647	140,337	117,954	140,365	117,826	140,213	117,936	140,344	117,941	140,350	117,882	140,280	117,883	140,293	113,190	134,660	117,921	140,326	117,884	140,294	117,647	140,337	117,813	140,197	126,168	150,260	140,095	117,878	140,273		
			BT-SA	T0	121,791	144,831	121,724	144,852	121,788	144,900	121,788	144,900	121,951	144,770	121,871	144,807	121,718	144,813	121,718	144,813	121,718	144,813	121,718	144,813	121,718	144,813	121,718	144,813	121,718	144,813	121,718	144,813	121,718	144,813	121,718	144,813	121,718	144,813	
			BT-SA	T0	121,972	145,147	121,906	145,068	121,962	145,110	121,970	145,125	121,962	145,125	121,962	145,125	121,962	145,125	121,962	145,125	121,962	145,125	121,962	145,125	121,962	145,125	121,962	145,125	121,962	145,125	121,962	145,125	121,962	145,125	121,962	145,125	121,962	145,125	
			BT-SA	T0	125,807	149,711	125,741	149,632	125,798	149,700	125,805	149,708	125,877	149,596	125,787	149,687	125,782	149,693	125,794	149,623	125,745	149,636	125,747	149,640	125,747	149,640	125,747	149,640	125,747	149,640	125,747	149,640	125,747	149,640	125,747	149,640	125,747	149,640	
			BT-AA	T1	118,950	141,432	118,786	141,423	118,841	141,421	118,846	141,425	118,920	141,277	118,830	141,408	118,833	141,414	118,771	141,358	118,764	141,358	118,764	141,358	118,764	141,358	118,764	141,358	118,764	141,358	118,764	141,358	118,764	141,358	118,764	141,358	118,764	141,358	
			BT-SA	T1	122,887	146,211	122,800	146,123	122,808	146,200	122,807	146,200	122,847	146,080	122,847	146,188	122,847	146,188	122,847	146,188	122,847	146,188	122,847	146,188	122,847	146,188	122,847	146,188	122,847	146,188	122,847	146,188	122,847	146,188	122,847	146,188	122,847	146,188	
			BT-SA	T1	123,057	146,438	122,981	146,398	123,046	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	123,057	146,428	
			BT-SA	T1	127,074	151,248	127,007	151,139	127,065	151,207	127,072	151,216	126,944	151,063	127,064	151,184	127,058	151,200	127,000	151,130	127,011	151,144	127,278	148,511	151,176	127,012	151,145	127,065	151,207	127,065	151,207	127,065	151,207	127,065	151,207	127,065	151,207		
			BT-AA	T2	118,744	142,469	118,677	142,416	118,735	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	118,742	142,448	
			BT-SA	T2	123,962	147,841	123,917	147,812	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933	147,841	123,933
			BT-SA	T2	124,141	147,728	124,075	147,649	124,132	147,718	124,139	147,720	124,101	147,574	124,121	147,704	124,126	147,710	124,068	147,641	124,079	147,654	119,345	124,091	124,106	147,686	124,077	147,655	124,132	147,718	124,098	147,758	138,367	162,975	137,587	161,348	124,062	147,634	
			BT-SA	T2	128,338	156,244	128,267	156,165	128,324	156,213	128,331	156,222	128,329	156,268	128,311	156,200	128,324	156,206	128,326	156,216	128,317	156,205	128,343	149,017	128,304	128,316	156,261	128,316	156,261	128,316	156,261	128,316	156,261	128,316	156,261	128,316	156,261	128,316	156,261
			BT-AA	T3	120,638	144,788	120,572	144,689	120,629	144,748	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636	144,750	120,636
			BT-SA	T3	128,018	148,911	127,946	148,829	128,003	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	128,018	148,918	
			BT-SA	T3	129,298	149,018	129,230	148,931	129,287	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	129,294	149,028	
			BT-SA	T3	129,605	149,210	129,538	149,121	129,595	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	129,602	149,218	
			BT-AA	T4	131,533	144,624	131,466	144,535	131,523	144,622	131,531	144,649	131,531	144,649	131,531	144,649	131,531	144,649	131,531	144,649	131,531	144,649	131,531	144,649	131,531	144,649	131,531	144,649	131,531	144,649	131,531	144,649	131,531	144,649	131,531	144,649	131,531	144,649	
			BT-SA	T4	128,994	150,562	128,927	150,473	128,984	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	128,991	150,562	
			BT-SA	T4	130,872	150,737	130,805	150,648	130,862	150,737	130,869	150,737	130,869	150,737	130,869	150,737	130,869	150,737	130,869	150,737	130,869	150,737	130,869	150,737	130,869	150,737	130,869	150,737	130,869	150,737	130,869	150,737	130,869	150,737	130,869	150,737	130,869		
			BT-AA	T5	122,426	145,088	122,360	145,000	122,417	145,088	122,424	145,088	122,424	145,088	122,424	145,0																							



De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 101 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Energía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas destinadas que aplicará Enel Distribución Chile S.A. a los sumideros sometidos a regulación de precios, a partir de 01-julio-2022. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 57 de 2014 y 167 de 2020, ambos del Ministerio de Energía y Resolución Excmo N° 486 del 2021 y N° 442 del 2022.

Cargos en Bolsa/Activación		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			CARGO POR SERVICIO PUNTO																																										
			CARGO POR SERVICIO PUNTO																																										

Cargos de Transporte		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			CARGO DE TRANSMISION DESTINADO																																												
			CARGO DE TRANSMISION DESTINADO																																												

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																													

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																												

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																												

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																												

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																												

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																												

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																												

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																												

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																												

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																												

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																												

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																												

TOTAL TARIFA BASE THR2		RED	ET	CARGO DE MENSUAL	UNIDAD	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA	S/IVA
			TOTAL TARIFA BASE THR2																																												

(*) Observación: Esta tarifa debe ser otorgada desde el año 2005.



De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 101 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas desahucadas a usuarios residenciales que aplicará Enel Distribución Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir de 01-julio-2022. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 57 de 2014 y 107 de 2022, ambos del Ministerio de Energía y Resolución Exenta N° 466 del 2011 y N° 442 del 2022.

CARGO EN BOLSA/TARIFA	RED	ETAR	CARGO DESCRIPCIÓN	UNIDAD	MAYO												JUNIO											
					MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO	
BT-AS	TO-TS			(\$/kWh)	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA		
Administración del servicio (1)																												
Cargo de Recorrido																												
Carga de Recorrido Tarifario 10 a 21 de 2016																												
Carga por servicio público																												
Carga por sistema de transmisión																												
Carga por parámetro interconexión																												
Carga por zona sistema C																												
Carga por transmisión dedicada																												
Transporte de energía eléctrica (2)																												

CARGOS DE TRANSPORTE	RED	ETAR	CARGO DESCRIPCIÓN	UNIDAD	MAYO												JUNIO											
					MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO	
BT-AA	BT-AS	TO-TS		(\$/kWh)	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA		
PUNTA																												
Horario: de 18:00 a 22:00 horas - Recargo de un 40% sobre el precio de Energía BT1																												
BT-AA 10																												
BT-AS 10																												
TO-TS 10																												
BT-AA 11																												
BT-AS 11																												
TO-TS 11																												
BT-AA 12																												
BT-AS 12																												
TO-TS 12																												
BT-AA 13																												
BT-AS 13																												
TO-TS 13																												
BT-AA 14																												
BT-AS 14																												
TO-TS 14																												
BT-AA 15																												
BT-AS 15																												
TO-TS 15																												
BT-AA 16																												
BT-AS 16																												
TO-TS 16																												
BT-AA 17																												
BT-AS 17																												
TO-TS 17																												

CARGOS DE TRANSPORTE	RED	ETAR	CARGO DESCRIPCIÓN	UNIDAD	MAYO												JUNIO											
					MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO	
BT-AA	BT-AS	TO-TS		(\$/kWh)	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA		
PUNTA																												
Horario: de 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario: de 18:00 a 22:00 horas - Precio de Energía BT1																												
BT-AA 10																												
BT-AS 10																												
TO-TS 10																												
BT-AA 11																												
BT-AS 11																												
TO-TS 11																												
BT-AA 12																												
BT-AS 12																												
TO-TS 12																												
BT-AA 13																												
BT-AS 13																												
TO-TS 13																												
BT-AA 14																												
BT-AS 14																												
TO-TS 14																												
BT-AA 15																												
BT-AS 15																												
TO-TS 15																												
BT-AA 16																												
BT-AS 16																												
TO-TS 16																												
BT-AA 17																												
BT-AS 17																												
TO-TS 17																												

CARGOS DE TRANSPORTE	RED	ETAR	CARGO DESCRIPCIÓN	UNIDAD	MAYO												JUNIO											
					MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO	
BT-AA	BT-AS	TO-TS		(\$/kWh)	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA		
VALLE																												
Horario: de 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario: de 18:00 a 22:00 horas - Precio de Energía BT1																												
BT-AA 10																												
BT-AS 10																												
TO-TS 10																												
BT-AA 11																												
BT-AS 11																												
TO-TS 11																												
BT-AA 12																												
BT-AS 12																												
TO-TS 12																												
BT-AA 13																												
BT-AS 13																												
TO-TS 13																												
BT-AA 14																												
BT-AS 14																												
TO-TS 14																												
BT-AA 15																												
BT-AS 15																												
TO-TS 15																												
BT-AA 16																												
BT-AS 16																												
TO-TS 16																												
BT-AA 17																												
BT-AS 17																												
TO-TS 17																												

CARGOS DE TRANSPORTE	RED	ETAR	CARGO DESCRIPCIÓN	UNIDAD	MAYO												JUNIO											
					MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO	
BT-AA	BT-AS	TO-TS		(\$/kWh)	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA		
VALLE																												
Horario: de 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario: de 18:00 a 22:00 horas - Precio de Energía BT1																												
BT-AA 10																												
BT-AS 10																												
TO-TS 10																												
BT-AA 11																												
BT-AS 11																												
TO-TS 11																												
BT-AA 12																												
BT-AS 12																												
TO-TS 12																												
BT-AA 13																												
BT-AS 13																												
TO-TS 13																												
BT-AA 14																												
BT-AS 14																												
TO-TS 14																												
BT-AA 15																												
BT-AS 15																												
TO-TS 15																												
BT-AA 16																												
BT-AS 16																												
TO-TS 16																												
BT-AA 17																												
BT-AS 17																												
TO-TS 17																												

*) Observación: Esta tarifa dejó de otorgarse desde el año 2005

TÍPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)	RED	ETAR	CARGO DESCRIPCIÓN	UNIDAD	MAYO												JUNIO											
					MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO	
BT-AA	BT-AS	TO-TS		(\$/kWh)	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA		
FRANCO ENERGÍA TARIFARIA RESIDENCIAL (BT1) 10/20 kWh																												
T1. Consumo promedio año anterior menor a 10 kWh y menor o igual a 20 kWh																												
T2. Consumo promedio año anterior mayor a 20 kWh y menor o igual a 210 kWh																												
T3. Consumo promedio año anterior mayor a 210 kWh y menor o igual a 410 kWh																												
T4. Consumo promedio año anterior mayor a 410 kWh y menor o igual a 640 kWh																												
T5. Consumo promedio año anterior mayor a 640 kWh y menor o igual a 840 kWh																												
T6. Consumo promedio año anterior mayor a 840 kWh																												

TÍPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)	RED	ETAR	CARGO DESCRIPCIÓN	UNIDAD	MAYO												JUNIO											
					MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO	
BT-AA	BT-AS	TO-TS		(\$/kWh)	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA		
FRANCO ENERGÍA TARIFARIA RESIDENCIAL (BT2) 10/20 kWh																												
T1. Consumo promedio año anterior menor a 10 kWh y menor o igual a 20 kWh																												
T2. Consumo promedio año anterior mayor a 20 kWh y menor o igual a 210 kWh																												
T3. Consumo promedio año anterior mayor a 210 kWh y menor o igual a 410 kWh																												
T4. Consumo promedio año anterior mayor a 410 kWh y menor o igual a 640 kWh																												
T5. Consumo promedio año anterior mayor a 640 kWh y menor o igual a 840 kWh																												
T6. Consumo promedio año anterior mayor a 840 kWh																												

TÍPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)	RED	ETAR	CARGO DESCRIPCIÓN	UNIDAD	MAYO												JUNIO											
					MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO	
BT-AA	BT-AS	TO-TS		(\$/kWh)	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA		
FRANCO ENERGÍA TARIFARIA RESIDENCIAL (BT3) 10/20 kWh																												
T1. Consumo promedio año anterior menor a 10 kWh y menor o igual a 20 kWh																												
T2. Consumo promedio año anterior mayor a 20 kWh y menor o igual a 210 kWh																												
T3. Consumo promedio año anterior mayor a 210 kWh y menor o igual a 410 kWh																												
T4. Consumo promedio año anterior mayor a 410 kWh y menor o igual a 640 kWh																												
T5. Consumo promedio año anterior mayor a 640 kWh y menor o igual a 840 kWh																												
T6. Consumo promedio año anterior mayor a 840 kWh																												

TÍPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)	RED	ETAR	CARGO DESCRIPCIÓN	UNIDAD	MAYO												JUNIO											
					MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO		MAYO	
BT-AA	BT-AS	TO-TS		(\$/kWh)	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA	\$ IVA	\$ No IVA		
FRANCO ENERGÍA TARIFARIA RESIDENCIAL (BT4) 10/20 kWh																												
T1. Consumo promedio año anterior menor a 10 kWh y menor o igual a 20 kWh																												
T2. Consumo promedio año anterior mayor a 20 kWh y menor o igual a 210 kWh																												
T3. Consumo promedio año anterior mayor a 210 kWh y menor o igual a 410 kWh																												
T4. Consumo promedio año anterior mayor a 410 kWh y menor o igual a 640 kWh																												
T5. Consumo promedio año anterior mayor a 640 kWh y menor o igual a 840 kWh																												
T6. Consumo promedio año anterior mayor a 840 kWh																												



De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 191 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas desdobladas a usuarios residenciales que aplicará ENel Distribución Chile S.A. a los suminsitrados sometidos a regulación de precios, a partir del 01-07-2022. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 57 de 2012 y 16T de 2023, ambos del Ministerio de Energía y Resolución Excm N° 486 del 2021 y N° 442 del 2022.

CARGO EN BOLETA FACTURA	RED	ETR	CARGO DECRETOS Y ANEXOS	UNIDAD	Carrizillos		Corno Negro		Colina		Conchal		Estación Central		Huechuraba		Independencia		La Cisterna		La Florida		La Granja		La Reina		Lampa		Las Condes		Los Balcónes		Lo Espejo		Lo Prado		Macul																																					
					\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA	\$ S/Neto	\$ IVA																																				
					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																																	
Cargos de Transporte	BT-SA	TO-T5	CARGO POR USO DE SISTEMA DE TRANSMISION	Carrito por intermedio	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																																			
				Cargos por uso de sistema de transmisión	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																																	
				Cargos de Transporte	BT-SA	TO-T5	CARGO DE TRANSMISION ZONAL SISTEMA C	Carrito por intermedio	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																															
								Cargos por uso de sistema de transmisión	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																													
								Cargos de Transporte	BT-SA	TO-T5	CARGO DE TRANSMISION ZONAL SISTEMA D	Carrito por intermedio	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																											
												Cargos por uso de sistema de transmisión	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																									
												Cargos de Transporte	BT-SA	TO-T5	CARGO DE TRANSMISION ZONAL SISTEMA E	Carrito por intermedio	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																						
																Cargos por uso de sistema de transmisión	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																				
																Cargos de Transporte	BT-SA	TO-T5	CARGO DE TRANSMISION ZONAL SISTEMA F	Carrito por intermedio	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																		
																				Cargos por uso de sistema de transmisión	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000																
																				Cargos de Transporte	BT-SA	TO-T5	CARGO DE TRANSMISION ZONAL SISTEMA G	Carrito por intermedio	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000													
																								Cargos por uso de sistema de transmisión	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000												
																								Cargos de Transporte	BT-SA	TO-T5	CARGO DE TRANSMISION ZONAL SISTEMA H	Carrito por intermedio	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000									
																												Cargos por uso de sistema de transmisión	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000								
																												Cargos de Transporte	BT-SA	TO-T5	CARGO DE TRANSMISION ZONAL SISTEMA I	Carrito por intermedio	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000					
																																Cargos por uso de sistema de transmisión	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
																																Cargos de Transporte	BT-SA	TO-T5	CARGO DE TRANSMISION ZONAL SISTEMA J	Carrito por intermedio	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
																																				Cargos por uso de sistema de transmisión	BT-SA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)
 BT-SA Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión
 BT-AS Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión
(*) Observación: Esta tarifa dejó de otorgarse desde el año 2007

TRAMO EQUIVADO TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)
 T1: Consumo promedio año anterior menor o igual a 200 kWh
 T2: Consumo promedio año anterior mayor a 200 kWh y menor o igual a 210 kWh
 T3: Consumo promedio año anterior mayor a 210 kWh y menor o igual a 220 kWh
 T4: Consumo promedio año anterior mayor a 220 kWh y menor o igual a 230 kWh
 T5: Consumo promedio año anterior mayor a 230 kWh y menor o igual a 240 kWh
 T6: Consumo promedio año anterior mayor a 240 kWh

Main tariff table with columns for 'Cargo en Botella/servicio', 'Cargos de Transporte', and 'Cargo por energía (3)'. Includes sub-sections for 'TOTAL TARIFA BASE THRS' and 'TOTAL TARIFA BASE THRS NOCHE'. Each section contains a grid of rates for various services and locations, with a 'Máximo' column for a reference rate.

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)
BT_AA Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión
BT_SA Clientes con suministro desde una red de alta tensión subterránea y baja tensión aérea
BT_AS Clientes con suministro desde una red de alta tensión subterránea y alta tensión subterránea
BT_SS Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión

TRAMO EQUIVOCIDAD TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)
T1 Consumo promedio anterior menor o igual a 200 kWh
T2 Consumo promedio anterior mayor a 200 kWh y menor o igual a 210 kWh
T3 Consumo promedio anterior mayor a 210 kWh y menor o igual a 230 kWh
T4 Consumo promedio anterior mayor a 230 kWh y menor o igual a 240 kWh
T5 Consumo promedio anterior mayor a 240 kWh
T6 Consumo promedio anterior mayor a 240 kWh

Empalmes Provisorios

Table for 'Suministro en Baja Tensión' showing rates for 'Cerritos', 'Cerro Navia', 'Colina', 'Conchalí', 'Estación Central', 'Huechuraba', 'Independencia', 'La Cisterna', 'La Florida', 'La Granja', 'La Reina', 'Lampa', 'Las Condes', 'Lo Barnechea', 'Lo Espejo', 'Lo Prado', and 'Macul'. Includes 'Cargo en Botella/servicio', 'Cargos de Transporte', and 'Cargo por energía (3)'. Also includes a 'Cargos por potencia contratada (4)' section.

Table for 'Empalmes Provisorios' showing rates for 'Cerritos', 'Cerro Navia', 'Colina', 'Conchalí', 'Estación Central', 'Huechuraba', 'Independencia', 'La Cisterna', 'La Florida', 'La Granja', 'La Reina', 'Lampa', 'Las Condes', 'Lo Barnechea', 'Lo Espejo', 'Lo Prado', and 'Macul'. Includes 'Cargo en Botella/servicio', 'Cargos de Transporte', and 'Cargo por energía (3)'. Also includes a 'Cargos por potencia contratada (4)' section.

