

TARIFAS DE SUMINISTRO ELÉCTRICO FLEXIBLES



De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 191 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detallan a continuación las tarifas destinadas a usuarios residenciales que aplicará Enxarel Distribución Chile S.A. a sus suministros sostenidos a regulación de precios, a partir del 01 de agosto 2021. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 111 de 2016, en los Decretos N° ST, N° 2 y N° 197 de 2020, todos del Ministerio de Energía y Resolución Exenta N° 378 del 2019. N°34 del 2020 y N°192 del 2021, todos de la Comisión Nacional de Energía, "Considera Oficio Ordinario SEC N°18699 del 26 de julio de 2019.

| Cargo en Bolsa/Factura | | | Cerrillos | | Cerro Navia | | Colina | | Conchal | | Estación Central | | Huechuraba | | Independencia | | La Cisterna | | La Florida | | La Granja | | La Reina | | Lampa | | Las Condes | | Las Balmesas | | Lo Espejo | | Lo Prado | | Macul | |
|------------------------|-------|-------------------------------------|-----------|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|--------|------------------|--------|------------|--------|---------------|--------|-------------|--------|------------|--------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|------------|--------|--------------|--------|-----------|--------|----------|--------|-------|--|
| REO | ETR | Cargo Decreto Tarifario 111 de 2016 | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | | |
| BT_AA | 10-T5 | Cargo de administración pública | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | 0,487 | |

| Cargos de Transporte | | | Cerrillos | | Cerro Navia | | Colina | | Conchal | | Estación Central | | Huechuraba | | Independencia | | La Cisterna | | La Florida | | La Granja | | La Reina | | Lampa | | Las Condes | | Las Balmesas | | Lo Espejo | | Lo Prado | | Macul | |
|----------------------|-------|--|-----------|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|--------|------------------|--------|------------|--------|---------------|--------|-------------|--------|------------|--------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|------------|--------|--------------|--------|-----------|--------|----------|--------|-------|--|
| REO | ETR | Cargo | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | | |
| BT_AA | 10-T5 | Carga por uso del sistema de transmisión | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | 6,461 | 7,699 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | 0,459 | 0,546 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |

| TOTAL TARIFA BASE THRFLEX | | | Cerrillos | | Cerro Navia | | Colina | | Conchal | | Estación Central | | Huechuraba | | Independencia | | La Cisterna | | La Florida | | La Granja | | La Reina | | Lampa | | Las Condes | | Las Balmesas | | Lo Espejo | | Lo Prado | | Macul | |
|---------------------------|-------|-------|-----------|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|---------|------------|---------|---------------|---------|-------------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|---------|--------------|---------|-----------|---------|----------|---------|-------|--|
| REO | ETR | Cargo | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | \$ Mto | \$ IVA | | |
| BT_AA | 10 | | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | 116,825 | 139,022 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | 119,964 | 142,727 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | 123,706 | 147,211 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 148,138 | | |
| BT_AA | BT_SA | BT_SS | 124,844 | 148,138 | 124,844 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Table with columns: Cargo en Boleta/Factura, REID, ETR, Cargo Descripc, Precio de Energía (€/kWh), Mapa, Nueva, Pedro Aguirre Cerec, Pehuenon, Provincia, Puduhual, Quilicura, Quinta Normal, Recoleta, Renca, San Joaquín, San Miguel, San Ramón, Santísima, Tívoli, Viña. It contains detailed pricing data for various services like 'Cargos de Transporte', 'TOTAL TARIFA BASE THR PLUS', and 'TOTAL TARIFA BASE THR PLUS'. Each section includes a header for 'Mapa' and 'Nueva' and a main table of prices for different regions and services.

(*) Observación: Esta tarifa dejó de cobrarse desde enero 2013.

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)
BT: Cliente con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión.
BT-AS: Clientes con suministro desde una red de alta tensión subterránea y baja tensión subterránea.

TRAMO EJEMPLO TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)
T0: Consumo promedio inferior menor a 240 kWh
T1: Consumo promedio inferior mayor a 240 kWh y menor a 420 kWh
T2: Consumo promedio inferior mayor a 420 kWh y menor a 840 kWh
T3: Consumo promedio inferior mayor a 840 kWh y menor a 1260 kWh
T4: Consumo promedio inferior mayor a 1260 kWh y menor a 1680 kWh
T5: Consumo promedio inferior mayor a 1680 kWh y menor a 2400 kWh

CARGO DE CONSUMO (CARGO DE SERVICIO)
C0: Consumo promedio inferior menor a 240 kWh
C1: Consumo promedio inferior mayor a 240 kWh y menor a 420 kWh
C2: Consumo promedio inferior mayor a 420 kWh y menor a 840 kWh
C3: Consumo promedio inferior mayor a 840 kWh y menor a 1260 kWh
C4: Consumo promedio inferior mayor a 1260 kWh y menor a 1680 kWh
C5: Consumo promedio inferior mayor a 1680 kWh y menor a 2400 kWh

DESCUENTO DE UN 30% SOBRE EL PRECIO DE ENERGÍA (DT)
DT1: Descuento de un 30% sobre el precio de energía



De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 01 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se debían a continuación las tarifas destinadas a usuarios residenciales que aplicará Enel Distribución Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir del 01 de agosto 2021. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 111 de 2016, en los Decretos N° 011, N° 27 y N° 197 de 2020, todos del Ministerio de Energía y Resolución Exenta N° 1379 de 2019.

Nº de 2020 y N° 197 del 2021, todos de la Comisión Nacional de Energía. *Considera Oficio Ordinario SEC N° 5699 del 01 de Julio de 2019.

| Cargo en Bolsa/Factura | REB | ETR | Cerro Negro | | Colina | | Conchal | | Estación Central | | Huechurabá | | Independencia | | La Cisterna | | La Florida | | La Granja | | La Reina | | Lampa | | Las Condes | | Las Barchinas | | Los Espino | | Los Prado | | Macul | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|---------------|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------|---|--------|--------|----|----|----|
| | | | Carga mensual | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | Carga por uso de sistema de transmisión | | | | | |
| | | | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | | | |
| Administración del servicio (1) | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | | |
| | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | | |
| | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA | BT | TA |

TOTAL TARIFA BASE TRH1

TOTAL TARIFA BASE TRH1

TOTAL TARIFA BASE TRH1

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (REB)

BT: Cliente con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión.
 BT-AS: Cliente con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea.
 BT-AS: Cliente con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea.
 BT-SS: Cliente con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión.

TRAMO EQUIVADO TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)

T0: Consumo promedio año anterior menor a 200 kWh
 T1: Consumo promedio año anterior mayor a 200 kWh y menor a 300 kWh
 T2: Consumo promedio año anterior mayor a 300 kWh y menor a 400 kWh
 T3: Consumo promedio año anterior mayor a 400 kWh y menor a 500 kWh
 T4: Consumo promedio año anterior mayor a 500 kWh y menor a 600 kWh
 T5: Consumo promedio año anterior mayor a 600 kWh y menor a 700 kWh
 T6: Consumo promedio año anterior mayor a 700 kWh y menor a 800 kWh
 T7: Consumo promedio año anterior mayor a 800 kWh y menor a 900 kWh
 T8: Consumo promedio año anterior mayor a 900 kWh y menor a 1000 kWh

(*) Observación: Esta tarifa dejó de otorgarse desde el año 2020.



De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 101 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se detalla a continuación las tarifas destinadas a usuarios residenciales que aplicará EDELSON CHILE S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir del 01 de agosto 2012. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 111 de 2010, en los Decretos N° 571, N° 27 y N° 197 de 2010, todos del Ministerio de Energía y Resolución Exenta N° 378 de 2010.

Table with columns for Tarifa (TA, BA, BS), Tipo de Servicio (TO, TS), and various energy consumption categories (Carrito de Energía, Carga por uso de sistema de transmisión, etc.). It contains a large grid of numerical values representing rates for different months and service types.

(*) Observación: Esta tarifa dejó de categorizarse desde el año 2010.
EQUIDAD DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)
TRAMO EQUIPADO TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)
ET- A: Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión.
ET- B: Clientes con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión aérea.
ET- AS: Clientes con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea.
ET- BS: Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión.



De acuerdo a lo establecido en el artículo N° 101 de DFL N° 4 de 2006, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción, se debían a continuación las tarifas destinadas a usuarios residenciales que aplicará Enel Distribución Chile S.A. a los suministros sometidos a regulación de precios, a partir del 01 de agosto 2021. Las opciones tarifarias y condiciones de aplicación son las establecidas en el Decreto N° 111 de 2016, en los Decretos N° 511, N° 27 y N° 197 de 2020, todos del Ministerio de Energía y Resolución Exenta N° 379 de 2019.

| Cargos de Transporte | REB | ETR | Cerro Nevada | | Colina | | Conchalí | | Estación Central | | Huechuraba | | Independencia | | La Cisterna | | La Florida | | La Granja | | La Reina | | Lampa | | Las Condes | | Las Barchinas | | Lo Espejo | | Lo Prado | | Macul | | |
|---|-----|-----|--------------|--------|--------|--------|----------|--------|------------------|--------|------------|--------|---------------|--------|-------------|--------|------------|--------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|------------|--------|---------------|--------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | | | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD | UNIDAD |
| | | | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh | \$/kWh |
| <p>Administración del Servicio (1)</p> <p>Cargo por uso de sistema de transmisión (€/kWh)</p> <p>Cargo de transmisión nacional (reconexión) (€/kWh)</p> <p>Cargo de transmisión zonal sistema S (€/kWh)</p> <p>Cargo de transmisión zonal sistema D (€/kWh)</p> <p>Cargo de transmisión dedicado (€/kWh)</p> <p>Transporte de electricidad (2) (€/kWh)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>PUNTA</p> <p>(Período Invernal 01 de mayo hasta 30 de septiembre - Horario 18:00 a 23:00 horas / Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario de 19:00 a 23:00 horas - Recargo de un 30% sobre Precio de Energía BT) (€/kWh)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>DIA</p> <p>(Período Verano desde 01 de octubre hasta 30 de abril - Horario de 08:00 a 19:00 horas / período Invernal desde 01 de mayo hasta 30 de septiembre - Horario de 18:00 a 19:00 horas) (€/kWh)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>NOCHE</p> <p>(Todo el año de 23:00 a 08:00 horas - Descuento de un 30% sobre precios de energía BT) (€/kWh)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(*) Observación: Esta tarifa dejó de categorizarse desde el año 2020.

TIPO DE CONEXIÓN DEL CLIENTE (RED)

BT: A-C: Clientes con suministro desde una red de distribución aérea en alta y baja tensión.

BT: B-C: Clientes con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea.

BT: A-S: Clientes con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea.

BT: B-S: Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión.

TRAMO EQUIVADO TARIFARIA RESIDENCIAL (ETR)

T0: Consumo promedio año anterior menor o igual a 200 kWh.

T1: Consumo promedio año anterior mayor a 200 kWh y menor o igual a 210 kWh.

T2: Consumo promedio año anterior mayor a 210 kWh y menor o igual a 220 kWh.

T3: Consumo promedio año anterior mayor a 220 kWh y menor o igual a 230 kWh.

T4: Consumo promedio año anterior mayor a 230 kWh y menor o igual a 240 kWh.

T5: Consumo promedio año anterior mayor a 240 kWh.

| Cargo en Boleta/Factura | | RED | | ETR | | Cargo Decreto Tarifa 111 de 2016 | | UNIDAD | | Mapo | | Núñoa | | Pedro Aguirre Cerdá | | Penaholón | | Provincia | | Puduholón | | Quilicura | | Quinta Normal | | Recoleta | | Renca | | San Joaquín | | San Miguel | | San Ramón | | Santiago | | Tiltil | | Viña del Mar | |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|----------------------------------|------|--------|------|---------|--------|---------|--------|---------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------------|--------|----------|--------|---------|--------|-------------|--------|------------|--------|-----------|--------|----------|--------|---------|--------|--------------|--------|
| REDA | ETRA | REDA | ETRA | REDA | ETRA | REDA | ETRA | REDA | ETRA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA |
| Administración del servicio (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargo por servicio público | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargos de Transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transporte de electricidad (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargos por energía (3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargos por potencia contratada (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargos de Transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargos por energía (3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargos por potencia contratada (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(*) Observación: Esta tarifa dejó de aplicarse desde el año 2007.

TRAMO EQUIPADO TARIFARIA RESIDENCIAL (20W)

BT_AA: Clientes con suministro desde una red de distribución aérea o a baja tensión.

BT_SA: Clientes con suministro desde una red de alta tensión aérea y baja tensión subterránea.

BT_SS: Clientes con suministro desde una red de distribución subterránea en alta y baja tensión.

Cargo por uso de sistema de transmisión incluye las tarifas 3, 4 y 5 de descritos en el artículo segundo de la resolución exenta N.º 827 del 27 de diciembre de 2018.

Empalmes Provisorios

| Cargo en Boleta/Factura | | RED | | ETR | | Cargo Decreto Tarifa 111 de 2016 | | UNIDAD | | Cerrillos | | Cerro Navia | | Colina | | Conchalí | | Estación Central | | Huechuraba | | Independencia | | La Cisterna | | La Florida | | La Granja | | La Reina | | Lampa | | Las Condes | | Lo Barnechea | | Lo Espejo | | Lo Prado | | Macul | |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|----------------------------------|------|--------|------|-----------|--------|-------------|--------|---------|--------|----------|--------|------------------|--------|------------|--------|---------------|--------|-------------|--------|------------|--------|-----------|--------|----------|--------|---------|--------|------------|--------|--------------|--------|-----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| REDA | ETRA | REDA | ETRA | REDA | ETRA | REDA | ETRA | REDA | ETRA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA | \$ Neto | \$ IVA |
| Administración del servicio (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargo por servicio público | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargos de Transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transporte de electricidad (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargos por energía (3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargos por potencia contratada (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargos de Transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargos por energía (3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cargos por potencia contratada (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

